

НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ **Терміни та визначення понять**

ДСТУ Б А.1.1-100:2013

Київ

Мінрегіон України

2014

ПЕРЕДМОВА

1 РОЗРОБЛЕНО: Харківський національний автомобільно-дорожній університет (ХНАДУ);

ТК 307 "Автомобільні дороги і транспортні споруди" ПК 2 "Технологія дорожнього будівництва" Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України

РОЗРОБНИКИ: **О. Арінушкіна; О. Догадайло**, канд. техн. наук;

В. Жданюк, д-р техн. наук (науковий керівник); **І. Кіяшко**, канд. техн. наук;

Н. Книшенко; Д. Костін; Є. Прусенко, канд. техн. наук; **Р. Смолянюк**,

канд. техн. наук; **В. Титар**, канд. техн. наук; **В. Філіппов**, д-р техн. наук (ХНАДУ)

ЗА УЧАСТЮ: Державний дорожній науково-дослідний інститут імені

М.П. Шульгіна (ДерждорНДІ) (**В. Катуківа; О. Кушнір; В. Нагайчук**, канд. техн. наук)

2 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ:

наказ Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 18.07.2013 р. № 328, чинний з 01.04.2014 р.

3 Цей стандарт згідно з ДБН А.1.1-1-93 належить до комплексу нормативних документів А.1.1 "Система стандартизації та нормування в будівництві"

4 УВЕДЕНО ВПЕРШЕ

ЗМІСТ

с.

| | |
|--|----|
| 1 Сфера застосування..... | 1 |
| 2 Нормативні посилання..... | 1 |
| 3 Загальні пояснення..... | 1 |
| 4 Терміни та визначення понять..... | 2 |
| 4.1 Елементи дорожнього одягу та автомобільної дороги..... | 2 |
| 4.2 Дорожньо-будівельні матеріали..... | 8 |
| 4.3 Експлуатаційне утримання..... | 10 |
| 4.4 Проектування автомобільних доріг..... | 16 |
| 4.5 Будівництво автомобільних доріг..... | 20 |
| 4.6 Споруди..... | 21 |
| 4.7 Безпека руху..... | 24 |
| 4.8 Характеристики автомобільної дороги..... | 26 |
| Додаток А | |
| Абетковий покажчик українських термінів..... | 32 |
| Додаток Б | |
| Абетковий покажчик німецьких термінів..... | 35 |
| Додаток В | |
| Абетковий покажчик англійських термінів..... | 37 |
| Додаток Г | |
| Абетковий покажчик французьких термінів..... | 39 |
| Додаток Д | |
| Абетковий покажчик російських термінів..... | 41 |
| Додаток Е | |
| Бібліографія..... | 44 |

НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ**АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ**
Терміни та визначення понять
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ
Термины и определение понятий
MOTOR ROADS
Terms and definitions**Чинний від 2014-04-01****1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ**

1.1 Цей стандарт унормовує терміни та визначення основних понять у сфері автомобільних доріг.

1.2 Цей стандарт призначено застосовувати в роботі органів виконавчої влади, суб'єктів господарювання, які розробляють, експортують, перевіряють нормативні документи у сфері автомобільних доріг.

1.3 Терміни, установлені цим стандартом, рекомендовано вживати в усіх видах нормативної документації, що стосуються автомобільних доріг, у роботах зі стандартизування, у науковій, навчально-методичній і публіцистичній літературі, а також у роботі підприємств, установ, організацій, що діють на території України, технічних комітетів стандартизації, науково-технічних та інженерних товариств, міністерств (відомств).

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У цьому стандарті є посилання на такий нормативний акт:

ДБН В.2.3-4:2007 Споруди транспорту. Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво

3 ЗАГАЛЬНІ ПОЯСНЕННЯ

3.1 Для кожного поняття встановлено один, а в окремих випадках два застандартизовані терміни. Проте, використовуючи застандартизовані терміни в межах одного документа, рекомендовано вживати лише один із поданих синонімів.

3.2 Наявність квадратних дужок тільки в терміні певної термінологічної статті означає, що в ньому суміщено два терміни-синоніми.

3.3 Застандартизовані терміни та аббревіатури набрано напівгрубим шрифтом, недозволені терміни - світлим курсивом з позначкою (Нд).

3.4 Терміни, установлені цим стандартом і вжиті у визначеннях інших термінів цього стандарту, виділено в текстах визначень підкресленням.

3.5 Як довідкові у стандарті подано німецькі (de), англійські (en), французькі (fr), російські (ru) терміни - відповідники застандартизованих термінів, узяті з міжнародних і національних стандартів, із фахових словників.

3.6 У стандарті наведено абетковий покажчик установлених цим стандартом українських термінів (додаток А) та абеткові покажчики їх іншомовних термінів-відповідників кожною мовою окремо (додатки Б, В, Г, Д).

3.7 Бібліографію подано в додатку Е.

4 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

4.1 Елементи дорожнього одягу та автомобільної дороги

4.1.1 автомобільна дорога

Лінійний комплекс інженерних споруд, призначений для безперервного, безпечного та зручного руху транспортних засобів

de Automobilstraße [1]
 en motor road [1]
 fr route ouverte aux véhicules [1]
 ru автомобильная дорога [52]

4.1.2 автомобільна дорога загального користування

Автомобільна дорога, яка забезпечує внутрішньодержавні та міжнародні перевезення пасажирів і вантажів, урховує адміністративно-територіальний поділ країни, з'єднує населені пункти та є складовою частиною єдиної транспортної системи держави.

en general-purpose motor road [2]
 fr route sans restriction d'usage [1]
 ru автомобильная дорога общего пользования [52]

Примітка 1. Автомобільні дороги загального користування поділяються на дороги державного та місцевого значення.

Примітка 2. Автомобільні дороги державного значення поділяються на магістральні та регіональні, а місцевого значення - на територіальні та районні

4.1.3 армоґрунт

Інженерна конструкція, що складається з шарів ґрунтового масиву на сипу і прошарків з різних матеріалів (металу, синтетичних матеріалів тощо), які виконують роль арматури (підсилювального елемента)

en reinforced soil [1]
 de Bewehrte Erde [1]
 fr terre armée [1]
 ru армоґрунт [52]

4.1.4 виїмка

Ділянка автомобільної дороги, де її поверхня в результаті зрізування ґрунту розташована нижче поверхні землі

en cutting [1]
 de Aushub [1]
 fr déblai [1]
 ru выемка [53]

4.1.5 геотекстильний прошарок

Прошарок із нетканого синтетичного матеріалу, який характеризується достатньою міцністю, деформативністю, нерегулярною структурою, водонепроникністю і використовується як

de Geotextil [1]
 en geotextile membrane [35]
 fr géotextile [1]
 ru геотекстильная прослойка [52]

дренувальний, роздільний і підсилувальний прошарок у нижніх шарах земляного полотна

4.1.6 гідроізоляція

Водонепроникне покриття, що захищає інженерні конструкції автомобільних доріг від впливу поверхневих і ґрунтових вод

4.1.7 гідроізолювальний прошарок

Конструктивний прошарок із гідроізолювальними властивостями, призначений для захисту ґрунтів робочого шару земляного полотна від інфільтрації атмосферних опадів та капілярної води, що підіймається з нижніх шарів земляного полотна і його основи

4.1.8 ґрунтова основа

Сплановані та ущільнені місцеві або привозні ґрунти, призначені для сприйняття навантажень, розподілених через конструкцію дорожнього одягу

4.1.9 додатковий шар основи

Шар між основою конструкції дорожнього одягу та робочим шаром ґрунту

4.1.10 дорожнє покриття

Верхній шар дорожнього одягу, який безпосередньо сприймає навантаження від транспортних засобів і перерозподіляє їх на шари, що знаходяться нижче, та земляне полотно

4.1.11 дорожній одяг

Одно- або багат шарова конструкція проїзної частини автомобільної дороги, яка сприймає навантаження від транспортних засобів і передає його на ґрунт земляного полотна (ДБН В.2.3-4)

4.1.12 дорожня основа

Конструктивні шари дорожнього одягу, що сприймають та передають напруження від транспортних навантажень, які виникають на рівні низу дорожнього покриття, на поверхню робочого шару земляного полотна зі

de Abdichtung [1]
en waterproofing [1]
fr chape d'étanchéité [1]
ru гидроизоляция [53]

de Dichtungsschicht [9]
en waterproofing membrane [8]
fr feuille d'étanchéité [10]
ru гидроизолирующая прослойка [52]

en subgrade soil [12]
ru ґрунтова основа [53]

en additional base course [2]
ru дополнительный слой основания [52]

de Deckschicht [1]
n surface course [1]
fr couche de roulement [1]
ru дорожное покрытие [53]

de Fahrbahnbefestigung [1]
en road pavement [1]
fr chaussée [1]
ru дорожная одежда [53]

de Tragschicht [1]
en road base [1]
fr couche de base [1]
ru дорожное основание [53]

зниженням їх величин залежно від міцнісних і деформаційних властивостей ґрунту земляного полотна і покриття

4.1.13 дренальний шар

Шар дорожнього одягу, призначений для збирання і відведення води

de Entwässerungsschicht [1]
en drainage layer [1]
fr couche drainante [1]
ru дренирующий слой [53]

4.1.14 жорсткий дорожній одяг

Дорожня конструкція, що містить шари, здатні працювати на розтягування, жорсткість і міцність яких практично не залежать від температури, вологості, тривалості дії навантаження і які зберігають суцільність протягом нормативного строку служби (ДБН В.2.3-4)

de starre Fahrbahnbefestigung [1]
en rigid pavement [1]
fr chaussée rigide [1]
ru жесткая дорожная одежда [52]

4.1.15 захисна лісосмуга

Лісові насадження у смугі відведення автомобільної дороги, що призначені для захисту дороги від снігових і піщаних заносів, лавин, селів, обвалів, вітрової і водної ерозії ґрунтів на прилеглих до дороги землях, для виконання санітарно-гігієнічних та естетичних функцій, для огороження транспортних засобів від несприятливих аеродинамічних впливів

ru защитная лесополоса [52]

4.1.16 зона транспортної розв'язки в різних рівнях

Територія в межах смуги відводу доріг, які перетинаються, та з'їздів розв'язки, що обмежується початком і кінцем перехідно-швидкісних смуг на основній та другорядній автомобільній дорозі (ДБН В.2.3-4)

en interchange zone [2]
ru зона транспортной развязки в разных уровнях [52]

4.1.17 зупиночна смуга

Частина узбіччя, яка частково або повністю має тверде покриття та призначена для зупинки автомобілів

ru остановочная полоса [53]

4.1.18 капілярпереривальний прошарок

Конструктивний прошарок у нижній частині робочого шару земляного полотна, влаштований для запобігання високому підняттю капілярної води

en capillary break layer [1]
ru капиллярперерывающая прослойка [53]

4.1.19 крайова смуга

Смуга проїзної частини, що прилягає до кромки узбіччя

de Randstreifen [1]
 en hard strip [1]
 fr bande dérasée [1]
 ru краевая полоса [53]

4.1.20 кювет

Водовідвідна канава, що розташована вздовж підшви земляного полотна для збирання і відведення поверхневих вод, які стікають з проїзної частини і навколишньої місцевості

de Graben [1]
 en ditch [1]
 fr fossé [1]
 ru кювет [52]

4.1.21 морозозахисний шар

Шар основи, який влаштовується з матеріалів, деформація здимування при промерзанні яких не перевищує 1 %

ru морозозащитный слой [53]

4.1.22 насип

Ділянка земляного полотна, штучно насипана і ущільнена, яка проходить вище поверхні землі

de Damm [1]
 en embankment [1]
 fr remblai [1]
 ru насыпь [52]

4.1.23 нежорсткий дорожній одяг

Дорожня конструкція, що містить шари, міцність яких залежить від температури, вологості та строку дії навантаження (ДБН В.2.3-4)

de flexible Fahrbahnbefestigung [1]
 en flexible pavement [1]
 fr chaussée souple [1]
 ru нежесткая дорожная одежда [52]

4.1.24 основа насипу земляного полотна

Масив ґрунту в умовах природного залягання, який розташований нижче насипу

ru основание насыпи земляного полотна [52]

4.1.25 перетин доріг

Вузел автомобільних доріг, де дороги, які сходяться, не перериваються і по кожній з них можливий наскрізний рух. Примітка. Перетин доріг залежно від їх значення та інтенсивності руху влаштовують в одному або різних рівнях

de Knotenpunkt [1]
 en intersection [1]
 fr intersection [1]
 ru пересечение дорог [52]

4.1.26 перехідно-швидкісна смуга

Смуга руху, що призначена для розгону або гальмування транспортних засобів під час їх виїзду із загального транспортного потоку або вїзду до нього (ДБН В.2.3-4)

en acceleration-deceleration lane [30]
 ru переходно-скоростная полоса [52]

4.1.27 підшва насипу

Нижня поверхня насипу, який опирається на підстильний ґрунт

4.1.28 проїзна частина

Основний елемент автомобільної дороги, призначений для безпосереднього руху транспортних засобів.

Примітка. Залежно від інтенсивності руху транспортних засобів проїзна частина може бути одно-, дво-, три- або багатосмуговою (ДБН В.2.3-4)

4.1.29 розділювальна смуга

Конструктивно виділений елемент дороги, який розділяє проїзні частини з зустрічним рухом (центральна розділювальна смуга), а також проїзну частину від бокових доріг, спеціальних смуг руху на транспортних розв'язках (бокова розділювальна смуга) і не призначений для руху транспортних засобів і пішоходів

4.1.30 слабка основа насипу

Основа насипу, що у межах активної зони має шари слабких ґрунтів загальною товщиною не менше ніж 0,5 м

4.1.31 смуга відведення

Земельна ділянка, яку надають в установленому законодавством порядку для розміщення конструктивних елементів автомобільної дороги, а також захисних і декоративних лісонасаджень, архітектурних форм і споруд, що необхідні для утримання і використання зазначених елементів

4.1.32 смуга руху

Поздовжня смуга на проїзній частині вулиці (дороги), не позначена чи позначена дорожньою розміткою, яка має ширину, достатню для руху в один ряд транспортних засобів, крім мотоциклів без бокового причепа

ru подошва насыпи [53]

de Fahrbahn [1]

en carriageway [1]

fr chaussée [1]

ru проезжая часть [52]

de Mittelstreifen [1]

en central reserve [1]

fr terre-plein central [1]

ru разделительная полоса [53]

ru слабое основание насыпи [52]

de Vorfahrt [1]

en right-of-way [1]

fr servitude de passage [1]

ru полоса отвода [53]

de Fahrstreifen [1]

en lane [1]

fr voie [1]

ru полоса движения [52]

4.1.33 снігозбірний басейн

Вільна від граничних перешкод місцевість, з якої сніг зноситься до місць накопичення, що безпосередньо примикає з кожного боку до автомобільної дороги.

Примітка. Граничними перешкодами є ліси, яри, населені пункти тощо, які унеможливають перенесення снігу вітром

4.1.34 тимчасова смуга відведення

Смуга землі, яку відводять на період спорудження автомобільної дороги для проїзду будівельного транспорту, будівельної техніки, влаштування резервів і кар'єрів, що після закінчення будівництва підлягає рекультивації і поверненню землекористувачам

4.1.35 теплоізолювальний шар дорожнього одягу

Шар основи, який влаштовується з використанням матеріалів з малою теплопровідністю з метою захисту нижніх шарів від промерзання

4.1.36 тонкошарове покриття

Верхній шар покриття дорожнього одягу, який може складатися з одного (під час нового будівництва та реконструкції) або двох шарів: нижнього вирівнювального шару, і верхнього - для забезпечення зчеплення з колесами автомобілів та нормативної рівності (шар зносу)

4.1.37 узбіччя

Смуга земляного полотна, розташована між крайкою проїзної частини та брівкою земляного полотна з кожного боку дороги, яка може використовуватись для вимушеної зупинки транспортних засобів та проїзду спеціального транспорту у разі виникнення надзвичайних ситуацій на автомобільній дорозі (ДБН В.2.3-4)

ru снегосборный бассейн [53]

en temporary right-of way [1]
ru временная полоса отвода [53]

en thermal insulating pavement layer [48]
ru теплоизолирующий слой дорожной одежды [53]

de dünne Asphaltdeckschicht [1]
en thin surfacing [1]
fr tapis mince [1]
ru тонкослойное покрытие [52]

de Seitenstreifen [1]
en shoulder [1]
fr accotement [1]
ru обочина [53]

4.1.38 фільтрувальний насип

Насип, основна частина якого є пористою кам'яною призмою.

Примітка. Фільтрувальний насип влаштовується у зоні довготривалого підтоплення для збереження верхньої частини земляного полотна від перезволоження і служить, як правило, для пропускання води в двох напрямках

4.2 Дорожньо-будівельні матеріали

4.2.1 адгезійна добавка

Добавка до бітуму, що впливає на процеси взаємодії бітуму з мінеральним матеріалом та покращує зчеплюваність між ними

4.2.2 асфальтобетон; асфальт (Нд)

Монолітний матеріал, що утворюється після вистигання до температури доквілля ущільненої асфальтобетонної суміші

4.2.3 асфальтобетонна суміш

Суміш, що отримана змішуванням у нагрітому стані взятих у відповідних (раціональних) співвідношеннях щебеню (або без нього), природного і (або) штучного дробленого піску, мінерального порошку, модифікуючих добавок (або без них) і бітумного в'язучого (нафтового дорожнього бітуму або модифікованого нафтового бітуму)

4.2.4 бітумна дорожня емульсія

Рідина, яку отримують диспергуванням бітуму у воді або води у бітумі з додаванням емульгатора.

Примітка. До складу емульсії можуть входити полімерні, адгезійні та інші добавки

4.2.5 бітумно-полімерне в'язуче

Органічний в'язучий матеріал, який виготовляють змішуванням при високих температурах розігрітого нафтового бітуму і полімеру з попереднім, за необхідності, розчиненням полімеру у малов'язких нафтопродуктах

ru фільтрующая насыпь [53]

de Haftmittel [1]
en adhesion agent [1]
fr dope d'adhesivité [1]
ru адгезионная добавка [52]

de Asphaltbeton [1]
en asphalt concrete [1]
fr béton bitumineux [1]
ru асфальтобетон [52]

de Asphaltbetonmasse [1]
en asphalt mixture [1]
fr mélange bitumineux [1]
ru асфальтобетонная смесь [52]

de Bitumenemulsion [1]
en bitumen road emulsion [1]
fr émulsion de bitume routier [1]
ru битумная дорожная эмульсия [52]

de modifiziertes Bitumen [1]
en polymer-modified bitumen [1]
fr bitume modifié au polymere [1]
ru битумно-полимерное вяжущее [52]

4.2.6 бітум дорожній

Органічний в'язучий матеріал для будівництва автомобільних доріг, який отримують шляхом переробляння нафти

de Straßenbaubitumen [6]
en road bitumen [4]
fr bitume routier [5]
ru дорожный битум [52]

4.2.7 дренавальний ґрунт

Ґрунт, що використовується для будівництва дренавального шару дорожнього одягу і має при найбільшій щільності при стандартному ущільненні коефіцієнт фільтрації не менше 0,5 м/добу

en draining soil [43]
ru дренирующий грунт [53]

4.2.8 емульгатор

Компонент емульсії - поверхневоактивна речовина катіонного або аніонного типу, що сприяє диспергуванню бітуму та забезпечує стабільність емульсії під час зберігання та транспортування

de Emulgator [1]
en emulsifier [1]
fr émulsifiant [1]
ru эмульгатор [52]

4.2.9 емульсійно-мінеральна суміш

Суміш, що складається з мінеральних матеріалів (щебеню, піску, мінерального порошку або портландцементу) і бітумної емульсії (переважно катіонної)

de Schlämme [1]
en slurry seal mix [1]
fr coulis [1]
ru эмульсионно-минеральная смесь [52]

4.2.10 модифікований бітум

Бітум з поліпшеними властивостями, виготовлений на основі бітуму нафтового дорожнього в'язкого шляхом введення полімерів, структуруючих добавок або інших модифікаторів, а також, у разі необхідності, адгезійних добавок

de modifiziertes Bitumen [1]
en modified bitumen [1]
fr bitume modifié [1]
ru модифицированный битум [52]

4.2.11 модифікована емульсія

Емульсія, що вміщує латекс або отримана на основі модифікованого бітуму

en modified emulsion [1]
fr émulsion modifiée [1]
ru модифицированная эмульсия [52]

4.2.12 чорний щебінь

Щебінь фракціонований або у вигляді суміші фракцій, оброблений у змішувальній установці органічним в'язучим (наприклад, нафтовим дорожнім бітумом або бітумною емульсією)

en precoated aggregate [1]
fr granulats laqués [1]
ru черный щебень [53]

4.3 Експлуатаційне утримання

4.3.1 вибоїна

Місцеве руйнування дорожнього покриття у вигляді поглиблення з різко позначеними крутими краями, яке утворилося за рахунок руйнування матеріалу покриття

de Schlagloch [1]
en pothole [1]
fr nid de poule [1]
ru выбоина [53]

4.3.2 відмова автомобільної дороги

Подія, за якої автомобільна дорога не виконує свого функціонального призначення, тобто не забезпечує безпечного, безперервного, зручного руху транспортних засобів з нормативною швидкістю, допустимими габаритами та навантаженнями

en motor road failure [7]
ru отказ автомобильной дороги [52]

4.3.3 відображена тріщина

Тріщина верхнього монолітного шару дорожнього одягу, що повторює тріщину підстильного шару, на якому він укладений

en reflection crack [1]
fr fissure par réflexion [1]
ru отраженная трещина [53]

4.3.4 деформація дорожнього одягу

Зміна форми поверхні дорожнього одягу автомобільної дороги без порушення її суцільності

en road pavement deformation [36]
fr déformation de chaussée [37]
ru деформация дорожной одежды [53]

4.3.5 директивні строки зимового утримання доріг

Час, який встановлюють дорожнім організаціям для ліквідації зимової слизькості проїзної частини після припинення снігопаду або хуртовини чи утворення ожеледиці

en deadline for winter maintenance [22]
ru директивные сроки зимнего содержания дорог [52]

4.3.6 діагностика дороги

Система заходів щодо оцінювання транспортно-експлуатаційного стану автомобільної дороги шляхом проведення спеціальних обстежень та випробувань

en road diagnostics [38]
ru диагностика дороги [52]

4.3.7 експлуатаційне утримання автомобільних доріг

Комплекс робіт з технічного нагляду та утримання автомобільних доріг, дорожніх споруд та смуги відведення

de regelmäßige Erhaltung [1]
en motor road routine maintenance [1]
fr entretien courant [1]
ru эксплуатационное содержание автомобильных дорог [52]

4.3.8 експлуатаційний стан автомобільної дороги

Ступінь відповідності нормативним вимогам параметрів та характеристик автомобільної дороги, що змінюються в процесі експлуатації в результаті дії транспортних засобів, зовнішнього середовища та заходів з утримання дороги (ВБН В.3.2-218-191)

ru эксплуатационное состояние автомобильной дороги [52]

4.3.9 здимання ґрунту

Збільшення об'єму насиченого водою ґрунту земляного полотна під час його замерзання

de Frosthebung [1]
en frost heave [1]
fr soulèvement du sol [1]
ru пучение грунта [53]

4.3.10 здимання дорожнього одягу

Нерівномірне підняття поверхні дорожнього одягу під час замерзання вологи, яка накопичується в зоні промерзання одягу шляхом підтягування по капілярах, а також тієї, що надходить у пароподібному стані

de Frosthebung [1]
en pavement frost heave [1]
fr soulèvement du au gel [1]
ru пучение дорожной одежды [53]

4.3.11 зсув

Переміщення гірської породи чи ґрунту зверху вниз по схилу чи укусу насипу земляного полотна під дією сили тяжіння в результаті їх надмірного зволоження

de Schub [1]
en shear [1]
fr cisaillement [1]
ru сдвиг [53]

4.3.12 зимова слизькість

Зменшення коефіцієнта зчеплення колеса автомобіля з обмерзлим або засніженим покриттям, які включають у себе всі види снігових, льодяних та снігово-льодяних утворень на проїзній частині, смугах поширення та зупиночних площадках

de Winterglätte [1]
en winter slipperiness [1]
fr glissance hivernale [1]
ru зимняя скользкость [53]

4.3.13 зимове утримання доріг

Комплекс робіт, які виконують дорожньо-експлуатаційні організації, для забезпечення безперебійного та безпечного руху на автомобільних дорогах у зимовий період, що включають очищення доріг від снігу, захист доріг від снігових заметів і боротьбу з зимовою слизькістю

de Winterdienst [1]
en winter road maintenance [22]
fr service hivernal [1]
ru зимнее содержание дорог [53]

4.3.14 знос дорожнього покриття

Зменшення товщини покриття дорожнього одягу під час експлуатації внаслідок його руйнування під дією транспортних засобів та природних факторів

en abrasive wear of surface course [23]

ru износ дорожного покрытия [53]

4.3.15 інгібітор корозії

Речовина, додавання якої в корозійне середовище хлоридомістких протижелезних матеріалів уповільнює або запобігає протіканню процесу корозії покриттів дорожнього одягу, залізобетонних та металевих конструкцій, а також транспортних засобів, що перебувають у контакті з цим середовищем

de Antikorrosionsmittel [1]

en corrosion inhibitor [1]

fr inhibiteur de corrosion [1]

ru ингибитор коррозии [53]

4.3.16 капітальний ремонт

Роботи з комплексного відновлення чи покращення транспортно-експлуатаційних характеристик автомобільних доріг та інженерних споруд або приведення геометричних параметрів і технічних характеристик окремих елементів до чинних нормативних вимог з урахуванням зростання інтенсивності руху та осьових навантажень

de Grundreparatur [1]

en rehabilitation [1]

fr rechargement général [1]

ru капитальный ремонт [53]

4.3.17 керування станом доріг

Сукупність дій (рішень), націлених на забезпечення необхідного рівня стану автомобільних доріг з урахуванням чинних вимог

en road condition management [51]

ru управление состоянием дорог [52]

4.3.18 колійність

Поглиблення в поздовжньому напрямку на проїзній частині, що утворюються на смугах накату під дією транспортних засобів

de Spurrinnenbildung [1]

en rutting [1]

fr orniéage [1]

ru колеиность [53]

4.3.19 комплексне снігозатримання

Система заходів для затримання снігу на придорожньому просторі, призначена одночасно захищати автомобільну дорогу від снігових заметів та використовувати затриманий сніг на придорожніх полях для підвищення урожайності

ru комплексное снегозадержание [53]

4.3.20 комплексний снігозахист

Одночасне застосування снігозахисних смуг у сполученні із снігоза-тримувальними пристроями тимчасового типу

ru комплексная снегозащита [53]

4.3.21 міжремонтний строк експлуатації дорожнього одягу

Період часу (в роках) від моменту введення автомобільної дороги в експлуатацію до першого капітального ремонту чи між двома суміжними капітальними ремонтами

ru межремонтный срок эксплуатации дорожной одежды [52]

4.3.22 міжремонтний строк експлуатації дорожнього покриття

Період часу (в роках) від моменту введення автомобільної дороги в експлуатацію після будівництва або капітального ремонту до поточного (середнього) ремонту або між двома суміжними поточними (середніми) ремонтами

ru межремонтный срок эксплуатации дорожного покрытия [52]

4.3.23 об'єм снігопринесення

Об'єм снігу, м³, принесеного на автомобільну дорогу під час хуртовин на одиницю довжини дороги, м

ru объем снегоприноса [52]

4.3.24 ожеледь

Шар льоду, який утворюється на охолодженому дорожньому покритті під час випадання на нього крапель дощу, мряки або туману

de Eisglätte [1]
en glaze [29]
fr verglas [1]
ru гололед [53]

4.3.25 паспорт дороги

Документ технічного обліку до-ріг, який містить лінійний графік автомобільної дороги і всі технічні та експлуатаційні характеристики її інженерних споруд, а також відомості з стану конструктивних елементів дороги і поточні зміни, що з ними трапляються

ru паспорт дороги [53]
en patrol snow removal [22]

4.3.26 патрульне снігоочищення

Очищення автомобільної дороги від снігу під час снігопаду або хуртовини

ru патрульная снегоочистка [52]

4.3.27 поверхнева обробка

Захисний шар, який влаштовується на поверхні проїзної частини для гідроізоляції, підвищення шорсткості та зносостійкості покриття (ДБН В.2.3-4)

de Oberflächenbehandlung [1]
en surface treatment [1]
fr traitement de surface [1]
ru поверхностная обработка [53]

4.3.28 пошкодження дорожнього покриття

Руйнування чи деформація дорожнього покриття (наприклад, тріщини, лущення, вибоїни, осідання, руйнування крайок, хвилі, напливи, гребінка тощо), що виникли під час експлуатації дорожнього одягу

ru повреждения дорожного покрытия [52]

4.3.29 протижеледні матеріали

Тверді сипкі або рідинні матеріали, які використовують, для боротьби із зимовою слизькістю покриттів автомобільних доріг

en deicing materials [31]
ru противогололедные материалы [53]

4.3.30 розрахункова висота снігового покриву

Товщина снігу з певною ймовірністю перевищення над середнім значенням для місцевості, у якій споруджують автомобільну дорогу

ru расчетная высота снежного покрова [52]

4.3.31 розрахунковий об'єм снігопринесення

Найбільший об'єм снігопринесення до автомобільної дороги за зимовий період з певною ймовірністю перевищення

ru расчетный объем снегоприноса [52]

4.3.32 сітка тріщин

Поперечні, поздовжні й криволінійні тріщини, які ділять поверхню монолітного раніше дорожнього покриття на чарунки

en alligating [47]
fr grille [1]
ru сетка трещин [53]

4.3.33 склистий лід

Лід, що з'являється на дорожньому покритті у вигляді гладкої склистої плівки товщиною від 1 мм до 3 мм і зрідка у вигляді матової білої шорсткої кірки товщиною не менше 10 мм

ru стекловидный лед [52]

4.3.34 слизька дорога

Ділянка автомобільної дороги, на якій коефіцієнт зчеплення автомобільних шин з дорожнім покриттям у вологому стані нижчий від нормативного

4.3.35 смуга накату

Поздовжні смуги на поверхні проїзної частини дороги, що відповідають траекторіям руху коліс автотранспортних засобів, що рухаються по даній смузі руху

4.3.36 снігозахисна смуга

Смуга насаджень дерев і кущів уздовж автомобільної дороги для її захисту від снігових заметів

4.3.37 сніговий накат

Шар снігу на автомобільній дорозі, який ущільнено колесами рухомого автотранспорту.

Примітка. Сніговий накат може мати різну товщину - від декількох міліметрів до декількох десятків міліметрів, щільністю від 0,3 до 0,6 г/см³. Коефіцієнт зчеплення шин з поверхнею снігового накату становить від 0,1 до 0,25

4.3.38 сніжно-хуртовинний режим доріг

Закономірність формування снігових відкладень на автомобільній дорозі під впливом снігопадів і хуртовин з урахуванням рельєфу місцевості, рослинності та геометричних параметрів дороги

4.3.39 температурна тріщина

Тріщина, що виникає внаслідок перепадів температури, коли температурні напруження в монолітних шарах (цементобетон, асфальтобетон тощо) перевищують границю міцності матеріалу шару при розтягуванні (як правило, поперечні тріщини)

de glatte Fahrbahn [1]
en slippery road [1]
fr chaussée glissante [1]
ru скользкая дорога [53]

de Radspur [1]
en wheel track [1]
fr bande de roulement [1]
ru полоса наката [53]

en snowbreak [50]
ru снегозащитная полоса [53]

de Schneeglätte [1]
en packed snow [22]
fr neige tassée [1]
ru снежный накат [53]

ru снежно-метельный режим дорог [53]

en thermal crack [15]
fr fente de température [20]
ru температурная трещина [52]

4.3.40 транспортно-експлуатаційний стан

Комплекс фактичних значень, параметрів і характеристик технічного рівня та експлуатаційного стану в даний момент часу, що забезпечують споживчі властивості, якість автомобільної дороги, надійність транспортних споруд та безпечність проїзду

4.3.41 утримання автомобільних доріг

Комплекс поточних робіт, які виконують на автомобільній дорозі протягом року для забезпечення безпеки руху, його економічності та комфортності

4.4 Проектування автомобільних доріг

4.4.1 віраж

Односхилий поперечний профіль проїзної частини автомобільної дороги, який влаштовують у межах кривої в плані з похилом до її центра, який компенсує відцентрове пришвидшення автомобіля з метою підвищення його стійкості, безпеки і зручності під час руху по кривій

4.4.2 вісь автомобільної дороги

Умовна лінія, яка проходить по середині проїзної частини або розділювальної смуги

4.4.3 глибина виїмки

Відстань від поверхні землі до дна корита по осі земляного полотна у виїмці

4.4.4 дорожньо-кліматичне районування

Розділення території на райони (зони) з більш або менш однорідними кліматичними умовами з метою проектування, будівництва й експлуатації автомобільних доріг залежно від ступеня зволоження, глибини промерзання ґрунтів, середньорічної кількості опадів, кількості днів замерзання-розтавання

en performance condition [16]

ru транспортно-эксплуатационное состояние [52]

de Straßenunterhaltung [1]

en road maintenance [1]

fr entretien des routes [1]

ru содержание автомобильных дорог [52]

de Überhöhte Kurve [1]

en superelevation [2]

fr virage [1]

ru вираж [53]

en road centre line [1]

fr axe de la route [1]

ru ось автомобильной дороги [53]

en depth of cutting [11]

ru глубина выемки [53]

en road climatic zoning [41]

ru дорожно-климатическое районирование [53]

4.4.5 з'єднувальний [з'їзд] [в'їзд]

Елемент перетину або примикання на різних рівнях, призначений сполучати проїзні частини між собою і переводити рух з однієї дороги на іншу.

Примітка 1. Лівоповоротний з'їзд з'єднує проїзні частини доріг, які перетинаються, і призначений для подальшого руху ліворуч по дорозі, яка перетинається.

Примітка 2. Правоповоротний з'їзд з'єднує проїзні частини доріг, які перетинаються, і призначений для подальшого руху праворуч по дорозі, яка перетинається.

4.4.6 категорія дороги

Критерій, що характеризує народно-господарське значення автомобільної дороги в загальній транспортній мережі країни та визначається інтенсивністю руху на ній. Примітка. Відповідно до категорії визначають усі технічні параметри дороги

4.4.7 коефіцієнт приведення інтенсивності руху до розрахункового автомобіля

Коефіцієнт приведення інтенсивності руху з довільним навантаженням на вісь до інтенсивності руху автомобілів з розрахунковим навантаженням на вісь (розрахункових автомобілів)

4.4.8 коефіцієнт приведення інтенсивності руху до легкового автомобіля

Коефіцієнт для визначення кількості смуг руху на автомобільній дорозі та рівня завантаження дороги рухом, за допомогою якого автомобілі різної вантажопідйомності приводять до легкового автомобіля

4.4.9 крайка проїзної частини

Лінія, що розділяє проїзну частину та узбіччя (розділювальну смугу)

Примітка. Крайка проїзної частини може бути позначена дорожньою розміткою

en junction [exit] [access] [2]
ru соединительный [съезд] [въезд] [53]

de Straßenklasse [1]
en road category [1]
fr catégorie de route [1]
ru категория дороги [53]

ru коэффициент приведения интенсивности движения к расчетному автомобилю [52]

ru коэффициент приведения интенсивности движения к легковому автомобилю [52]

en carriageway edge [1]
fr rive de chaussée [1]
ru кромка проезжей части [53]

4.4.10 крива у плані

Крива, яка з'єднує дві сусідні прямі в плані автомобільної дороги

de Linienführung im Lageplan [1]
en horizontal curve [24]
fr tracé en plan [1]
ru кривая в плане [53]

4.4.11 кут повороту траси

Кут між двома прямими відрізками автомобільної дороги

en angle of bend [24]
ru угол поворота трассы [53]

4.4.12 ландшафтне проектування

Метод проектування доріг, який забезпечує сполучення між собою елементів автомобільної дороги і гармонійне поєднання дороги з довкіллям

de Landschaftspflege [1]
en landscape design [25]
fr aménagement paysager [1]
ru ландшафтное проектирование [53]

4.4.13 перехідна крива

Крива змінного радіуса, яка утворює плавний перехід між ділянками траси різної кривизни в плані, у тому числі між прямими ділянками і коловою кривою

de Bergangsbogen [1]
en transition curve [1]
fr courbe de transition [1]
ru переходная кривая [53]

4.4.14 пікет

Точка, яку фіксують на місцевості для нівелювання траси.

ru пикет [53]

Примітка. Розрізняють "власне пікети", які розташовані на відстані 100 м один від одного, та "рублені" пікети, відстань між якими більша або менша 100 м

4.4.15 поздовжній уклон

Уклон поверхні проїзної частини автомобільної дороги в поздовжньому напрямку до горизонтальної площини

de Längsgefälle [1]
en longitudinal grade [1]
fr pente longitudinale [1]
ru продольный уклон [52]

4.4.16 поздовжній профіль автомобільної дороги

Креслення з умовним зображенням вертикального перерізу поверхні землі і полотна автомобільної дороги вздовж її осі

de Längsprofil [1]
en road longitudinal profile [1]
fr profil en long [1]
ru продольный профиль автомобильной дороги [52]

4.4.17 поперечний уклон

Уклон проїзної частини у поперечному напрямку по відношенню до горизонтальної площини

de Querneigung [1]
en crossfall [1]
fr pente transversale [1]
ru поперечный уклон [52]

4.4.18 поперечний профіль автомобільної дороги

Креслення з умовним зображенням перерізу автомобільної дороги вертикальною площиною, яка проходить перпендикулярно до поздовжньої осі дороги

de Querprofil [1]
en road transverse profile [1]
fr profil en travers [1]
ru поперечный профиль автомобильной дороги [52]

4.4.19 проектна відмітка

Висота брівки (або осі) земляного полотна над рівнем моря або умовним рівнем

ru проектная отметка [53]

4.4.20 проектна лінія

Лінія, яка зображує проектне положення брівки (осі) дороги в поздовжньому профілі по відношенню до поверхні землі

ru проектная линия [53]

4.4.21 робоча відмітка

Різниця між проектною відміткою та відміткою землі по осі автомобільної дороги, яка визначає висоту насипу або глибину виїмки в даному поперечнику

ru рабочая отметка [53]

4.4.22 розрахункова інтенсивність руху

Середньорічна добова інтенсивність руху автомобілів, яку встановлюють на певний період та приймають за основу для призначення категорії дороги та її параметрів при проектуванні

en design flow [2]
ru расчетная интенсивность движения [53]

4.4.23 розрахункова швидкість руху

Гранична безпечна швидкість руху легкового одиночного автомобіля, що допускається для дороги певної категорії за умов забезпечення його стійкості на сухому або зволоженому чистому покритті та достатньої відстані видимості (ДБН В.2.3-4)

de Entwurfsgeschwindigkeit [1]
en design speed [2]
fr vitesse de base [1]
ru расчетная скорость движения [53]

4.4.24 серпантин

Вид кривої у плані, яку описують із зовнішнього боку гострого кута між двома напрямками автомобільної дороги (ДБН В.2.3-4)

de Kehre [1]
en hairpin bend [1]
fr virage en épingle à cheveux [1]
ru серпантин [53]

4.4.25 статичне навантаження

Навантаження на автомобільну дорогу нерухомого транспортного засобу (ДБН В.2.3-4)

de Statische Last [1]

en static load [1]

fr surcharge statique [1]

ru статическая нагрузка [53]

4.4.26 технічна класифікація автомобільних доріг

en engineering classification of motor roads [18]

Поділ автомобільних доріг за їх технічними характеристиками і параметрами на категорії

ru техническая классификация автомобильных дорог [53]

4.4.27 траса дороги

de Linienführung der Straße [1]

Проектна лінія, яка відображає положення осі автомобільної дороги у просторі

en road alignment [1]

fr tracé de la route [1]

ru трасса дороги [53]

4.4.28 укіс земляного полотна

Бокова похила поверхня, яка сполучає узбіччя земляного полотна з поверхнею придорожньої смуги або водовідвідних споруд

en subgrade slope [14]

ru откос земляного полотна [53]

4.4.29 укісна частина насипу

en embankment slope [1]

Частина насипу, розташована між поверхнею укосу і вертикальною площиною, що проходить через брівку земляного полотна

fr talus de remblai [1]

ru откосная часть насыпи [53]

4.4.30 ширина земляного полотна

en subgrade width [1]

Відстань між брівками земляного полотна

ru ширина земляного полотна [53]

4.4.31 ширина проїзної частини

de Fahrbahnbreite [1]

Відстань між крайками дорожнього покриття

en carriageway width [1]

fr largeur de chaussée [1]

ru ширина проезжей части [53]

4.5 Будівництво автомобільних доріг

4.5.1 відносний коефіцієнт ущільнення

ru относительный коэффициент уплотнения [53]

Відношення необхідної щільності сухого ґрунту у насипу до щільності сухого ґрунту в резерві або ґрунтового кар'єрі

4.5.2 герметизація швів

de Fugenverguss [1]

Технологічна операція з уведення в паз шва еластичного матеріалу (мастик, герметиків тощо) або прокладок для запобігання прониканню води і застїченню деформаційних швів у покритті автомобільної дороги

en joint sealing [1]

fr garnissage des joints [1]

ru герметизация швов [53]

4.5.3 ґрунтовий кар'єр

Ділянка території, у межах якої добувають ґрунт для спорудження земляного полотна.

Примітка. На відміну від бічних резервів кар'єри мають більшу глибину розробки і віддалені від земляного полотна, що споруджується

4.5.4 дорожні роботи

Роботи під час будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг

4.5.5 перезволожений ґрунт

Ґрунт, що в період його використання для спорудження земляного полотна має вологість, яка перевищує максимальну допустиму величину, при якій він не може бути ущільнений до нормативних вимог

4.5.6 фрезерування

Зрізання верхніх шарів дорожнього одягу за допомогою фрези

4.6 Споруди**4.6.1 аварійний з'їзд**

Дорожня споруда для безпечної зупинки транспортного засобу у випадку відмови його гальмівної системи під час руху на довгому спуску

4.6.2 автопавільйон

Дорожня споруда, елемент зупинки для захисту людей, які чекають громадський транспортний засіб, від атмосферних опадів і вітру

4.6.3 анкерна протизсувна конструкція

Утримувальна протизсувна конструкція з гнучким анкерним зв'язком, яка оберігає автомобільну дорогу від зсувів, притискаючи масу ґрунту, що зміщується, до корінних стійких порід

en soil borrow pit [1]
de Bodenausnehmung [1]
fr emprunt [1]
ru ґрунтовый карьер [53]

de Straßenarbeiten [1]
en road works [1]
fr travaux routiers [1]
ru дорожные работы [53]

ru переувлажненный ґрунт [53]

de Fräsen [1]
en milling [1]
fr fraisage á froid [1]
ru фрезерование [53]

de Notfallstreifen [1]
en escape ramp [1]
fr voie de détresse [1]
ru аварийный съезд [52]

de Bushaltestellenhäuschen [1]
en bus shelter [1]
fr abribus [1]
ru автопавильон [52]

en ground anchore structure [3]
ru анкерная противооползневая конструкция [52]

4.6.4 архітектурне облаштування

Архітектурні споруди та декоративні насадження, що призначені для забезпечення естетичного вигляду автомобільних доріг

4.6.5 банкет

Споруда правильної форми з ґрунту, який відсипають уздовж верхньої бровки виїмки для огороження та захисту її укосів від розмивання поверхневими водами

4.6.6 берма

Ґрунтова споруда на укосі насипу або виїмки для забезпечення її стійкості

4.6.7 [водовідвідна] [дренажна] система

Система споруд, призначених для відведення води з поверхні покриття та пониження рівня ґрунтових вод з метою забезпечення необхідної стійкості ґрунтової основи та шарів дорожнього одягу при сприйнятті навантажень у розрахунковий період найбільшого зволоження ґрунтів, а також виключення аквапланування коліс автомобілів при русі по покриттю

4.6.8 водопропускна труба

Водопропускна споруда для перепуску води під насипом

4.6.9 дорожня споруда

Споруда у комплексі інженерних споруд автомобільної дороги

4.6.10 дорожня конструкція

Інженерна споруда автомобільної дороги, що поєднує дорожній одяг та робочу зону земляного полотна

4.6.11 дренаж

Геотехнічна споруда, що перехоплює, відводить ґрунтові води від конструкції дорожнього одягу та знижує їх рівень

de Landschaftspflege [1]
en landscaping [1]
fr aménagement paysager [1]
ru архитектурное обустройство [52]

ru банкет [52]

de Berme [1]
en berm [1]
fr berme [1]
ru берма [53]

en [drainage] system [1]
ru [водоотводная] [дренажная] система [52]

de Rohrdurchlaß [1]
en culvert [1]
fr ponceau [1]
ru водопропускная труба [52]
en road structure [40]
ru дорожное сооружение [52]

de Straäenkonstruktion [1]
en pavement structure [1]
fr structure de chaussée [1]
ru дорожная конструкция [53]
de Entwässerung [1]
en drainage [1]
fr drainage [1]
ru дренаж [52]

4.6.12 захисна галерея

Дорожня споруда на гірській дорозі, яка має перекриття, що оберігає транспортний потік від осипів, обвалів гірських порід і снігових лавин

ru защитная галерея [53]

4.6.13 земляне полотно

Ґрунтова споруда для зменшення значних природних поздовжніх уклонів

de Untergrund [1]
en subgrade [1]
fr couche de forme [1]
ru земляное полотно [52]

4.6.14 майданчик відпочинку

Дорожня споруда для короткотермінового відпочинку учасників дорожнього руху, до складу якої входить майданчик для стоянки, зона відпочинку та санітарне устаткування

de Rastanlage [1]
en rest area [1]
fr aire de repos [1]
ru площадка для отдыха [52]

4.6.15 напівнасып - напіввиїмка

Земляна споруда на косогорі, в поперечному перерізі якої насып переходить у виїмку

de Bodenab- und auftrag [1]
en cut-and-fill [1]
fr déblai-remblai [1]
ru полунасыпь - полувыемка [52]

4.6.16 підпірна стінка

Інженерна укріплювальна споруда капітального типу, призначена утримувати масу розміщеного за нею ґрунту від сповзання, чим забезпечує стійкість земляного полотна на гірських схилах, а в деяких випадках і стійкість природних схилів

de Stützmauer [1]
en retaining wall [1]
fr mur de soutènement [1]
ru подпорная стенка [53]

4.6.17 снігозахисна споруда

Споруда, що захищає автомобільну дорогу від снігових лавин (снігозахисні галереї і тунелі)

ru снегозащитное сооружение [53]

4.6.18 споруда дорожнього водовідведення

Споруди, призначені для відведення поверхневих та ґрунтових вод від земляного полотна та проїзної частини (бокові канави, водовідвідні канави, нагірні канави, водопропускні труби, відкриті та закриті дренажні системи, злизова каналізація тощо)

en road drainage structure [21]
ru сооружение дорожного водоотвода [52]

4.6.19 транспортна розв'язка

Інженерна споруда (або комплекс споруд) на перетині доріг, яка забезпечує безперервний рух транспортних потоків у різних напрямках.

Примітка. Транспортна розв'язка може влаштовуватись в одному, двох чи більше рівнях

4.6.20 транспортний тунель

Підземна споруда, що проходить через товщу землі, гірський масив або під водною перешкодою і призначена для проїзду транспортних засобів

4.7 Безпека руху

4.7.1 видимість у напрямку руху

Максимальна відстань, на якій з місця водія можна чітко розпізнати межі елементів автомобільної дороги та розміщення учасників руху, що дає змогу водієві орієнтуватися під час керування транспортним засобом, зокрема для вибору безпечної швидкості та безпечного маневрування

4.7.2 відстань видимості предмета

Відстань, що забезпечує видимість із місця водія на висоті 1,2 м будь-якого предмета заввишки 0,20 м, який знаходиться на середині смуги руху (ДБН В.2.3-4)

4.7.3 дорожня обстановка

Сукупність факторів, що характеризують дорожні умови, наявність перешкод на певній ділянці автомобільної дороги, інтенсивність і рівень організації дорожнього руху, які повинен ураховувати водій під час вибору швидкості, смуги руху та прийомів керування транспортним засобом

4.7.4 затор

Зупинка потоку транспортних засобів за максимального рівня завантаження автомобільної дороги

de Knotenpunkt [1]
en road junction [1]
fr jonction de routes [1]
ru транспортная развязка [52]

de Zufahrtstollen [1]
en tunnel [1]
fr passage souterrain pour voitures [1]
ru транспортный тоннель [53]

en visibility in traffic direction [34]
ru видимость в направлении движения [52]

de Sichtweite [1]
en sight distance [1]
fr distance de visibilité [1]
ru расстояние видимости предмета [52]

en traffic situation [42]
ru дорожная обстановка [53]

de Stockung [1]
en congestion [1]
fr embouteillage [1]
ru затор [53]

4.7.5 коефіцієнт аварійності

Вірогідність дорожньо-транспортних пригод на конкретній ділянці автомобільної дороги, порівняно з вірогідністю дорожньо-транспортних пригод на еталонній ділянці

de Unfallrate [1]
 en accident rate [1]
 fr taux d'accidents [1]
 ru коэффициент аварийности [53]

4.7.6 коефіцієнт безпеки руху

Відношення максимально можливої величини швидкості руху на будь-якій ділянці автомобільної дороги до величини максимально можливої швидкості в'їзду на цю ділянку

ru коэффициент безопасности движения [53]

4.7.7 напрямний острівець

Острівець, обрамлений на проїзній частині, узбіччі, розділювальній смугі блоками або бордюрами, призначений для позначення меж смуг руху

de Leitinsel [1]
 en traffic island [1]
 fr ilot directionnel [1]
 ru направляющий островок [53]

4.7.8 напрямний стовпчик

Визначеної форми і габаритів стовпчик, призначений для забезпечення видимості зовнішнього краю узбіччя

de Leitpfosten [1]
 en delineator [1]
 fr délinéateur [1]
 ru направляющий столбик [53]

4.7.9 недостатня видимість

Видимість автомобільної дороги у напрямку руху менше нормативної

en insufficient visibility [28]
 ru недостаточная видимость [53]

4.7.10 оглядовість дороги

Об'єктивна можливість бачити дорожню обстановку з місця водія

ru обзорность дороги [53]
 de Verkehrsmanagement [1]

4.7.11 організація дорожнього руху

Комплекс заходів, які спрямовані на забезпечення безпеки та комфортності умов руху по автомобільній дорозі

en traffic management [1]
 fr gestion de la circulation [1]
 ru организация дорожного движения [52]

4.7.12 острівець безпеки

Острівець, обрамлений блоками або бордюрами, призначений для позначення місць тимчасового перебування пішоходів на проїзній частині чи розділювальній смугі під час очікування можливості закінчити перехід дороги

de Schutzinsel [1]
 en refuge [1]
 fr refuge [1]
 ru островок безопасности [53]

4.7.13 розрахункова відстань видимості для зупинки

Відстань видимості з висоти зору водія предмета висотою 0,2 м, який лежить на покритті, достатня для повної зупинки автомобіля, який рухається з розрахунковою швидкістю

4.7.14 розрахункова відстань видимості зустрічного автомобіля

Відстань, необхідна для повної зупинки двох зустрічних автомобілів, які рухаються назустріч один одному з розрахунковою швидкістю

4.7.15 технічні засоби організації дорожнього руху

Спеціальні технічні засоби організації та регулювання дорожнього руху (дорожні знаки, інформаційні табло, дорожня розмітка, сигнальні стовпчики, транспортні та пішохідні огорожі різних типів, світлофорне обладнання тощо)

4.7.16 шумова смуга

Поперечна або поздовжня смуги на поверхні проїзної частини з матеріалу з крупношорст-кою поверхнею, що створює рівень шуму при проїзді транспортних засобів, вищий за той, який утворюється на сусідніх ділянках, з метою підвищення уваги водіїв на підході до небезпечної ділянки дороги та зменшення швидкості руху

4.8 Характеристики автомобільної дороги

4.8.1 балансова вартість автомобільної дороги

Вартість активів автомобільної дороги у бухгалтерських книгах обліку без урахування вартості амортизації

4.8.2 вантажнапруженість дороги

Сумарна маса вантажів та автомобілів, що пройшли по певній ділянці автомобільної дороги в обох напрямках за одиницю часу.

en design stopping sight distance [1]
ru расчетное расстояние видимости для остановки [52]

ru расчетное расстояние видимости встречного автомобиля [52]

en traffic control devices [17]
ru технические средства организации дорожного движения [53]

de Rumpelstreifen [1]
en rumble strip [1]
fr bandes rugueuses [1]
ru шумовая полоса [53]

en balance sheet value of motor road [32]

ru балансовая стоимость автомобильной дороги [52]

en road traffic loading [33]
ru грузонапряженность дороги [52]

Примітка. Вантажонапруженість дороги вимірюють у тоннах за рік (або за добу)

4.8.3 деформаційні характеристики дорожнього одягу

Показники, що характеризують здатність дорожнього одягу або окремих його шарів деформуватися під дією навантаження. Примітка. Основним показником пружного деформування є модуль пружності; у разі пружно-пластичного деформування - модуль деформації; у разі в'язкого деформування - коефіцієнт в'язкого опору

4.8.4 довговічність дороги

Здатність автомобільної дороги зберігати певний час працездатний стан за встановленої системи технічного обслуговування

4.8.5 завантаженість дороги рухом

Показник, що характеризує умови та безпеку руху автомобілів та визначається як відношення інтенсивності руху автомобілів на певній ділянці до пропускної здатності цієї ділянки

4.8.6 зсувостійкість шарів дорожнього одягу

Здатність матеріалу шарів дорожнього одягу витримувати дію зсувних напружень без недопустимого інтенсивного накопичення залишкової деформації та руйнувань

4.8.7 зчпні властивості поверхні дорожнього покриття

Сукупність властивостей, що зумовлюють здатність дорожнього покриття забезпечувати стійкий рух транспортно-го засобу без заносу і ковзання коліс, а у випадку виникнення останнього - здатність чинити опір ковзанню

4.8.8 інтенсивність руху

Кількість транспортних засобів, що проходять через деякий поперечний переріз автомобільної дороги за одиницю часу

en deformation characteristics of road pavement [36]

ru деформационные характеристики дорожной одежды [52]

en road durability [39]

ru долговечность дороги [52]

en traffic loading level [33]

ru загруженность дороги движением [52]

en shear resistance of pavement layers [45]

ru сдвигоустойчивость слоев дорожной одежды [53]

de Griffigkeit [1]

en surface skid resistance [1]

fr résistance au dérapage [1]

ru сцепные свойства поверхности дорожного покрытия [52]

de Verkehrsstärke [1]

en traffic volume [1]

fr volume de circulation [1]

ru интенсивность движения [53]

4.8.9 коефіцієнт забезпечення розрахункової швидкості

Відношення величини максимальної швидкості окремого автомобіля на кожній ділянці дороги за характерних для певного періоду року метеорологічних умов і стану дороги до величини розрахункової швидкості для даної ділянки автомобільної дороги

ru коефіцієнт забезпечення рас-
четной скорости [52]

4.8.10 коефіцієнт поздовжнього зчеплення

Відношення максимального дотичного зусилля, що діє вздовж дороги на площі контакту заблокованого колеса з дорожнім покриттям, до нормальної реакції в площі контакту колеса з покриттям

ru коефіцієнт продольного сцеп-
ления [53]

4.8.11 міцність дорожнього одягу

Здатність дорожнього одягу сприймати вплив заданої кількості навантажень від проходів автомобілів у розрахункових умовах зволоження з заданим обмеженням інтенсивності накопичення залишкової деформації

en pavement strength [26]

ru прочность дорожной одежды [53]

4.8.12 модуль пружності дорожнього одягу

Умовний модуль пружності всієї конструкції, що визначається методом статичного навантаження колесом автомобіля або більш продуктивними методами короткочасного навантаження дорожнього одягу

en pavement elasticity modulus [27]

ru модуль упругости дорожной одежды [53]

4.8.13 пропускна здатність дороги

Максимальна кількість автомобілів, яка може проїхати певною ділянкою автомобільної дороги або дорогою в цілому за одиницю часу

de Verkehrsleistung [1]

en traffic capacity of road [1]

fr capacité du trafic [1]

ru пропускная способность дороги [53]

4.8.14 [споживчі] [функціональні] властивості дороги

Сукупність показників, що безпосередньо відповідають потребам користувачів автомобільних доріг, а саме: безпека, швидкість, неперервність, комфортність дорожнього руху; про-

en [consumer] [functional] properties of road [49]

ru [потребительские] функцио-
нальные] свойства дороги [52]

пускна здатність дороги, зокрема спроможність пропускати автомобілі і автопоїзди з дозволеними для руху осьовими навантаженнями, загальною масою і габаритами; екологічний та естетичний стан дороги; рівень обслуговування та інформаційного забезпечення

4.8.15 строк служби

Календарний строк використання автомобільної дороги за призначенням, починаючи з моменту прийняття її в експлуатацію після будівництва до реконструкції

4.8.16 транспортно-експлуатаційні показники дороги

Низка параметрів, які визначають технічний рівень автомобільної дороги та її експлуатаційний стан.

Примітка 1. Залежно від значень показників дорогу відносять до тієї чи іншої категорії.

Примітка 2. Основними показниками є: швидкість, інтенсивність та склад руху, пропускна здатність, рівень аварійності, якість дорожнього покриття, час сполучення, собівартість перевезень автомобільним транспортом тощо

4.8.17 тріщиностійкість покриття

Здатність дорожнього покриття протистояти утворенню тріщин під дією транспортних навантажень і змінних погодно-кліматичних умов

4.8.18 шорсткість поверхні покриття

Властивість, обумовлена наявністю і характером мікронерівностей поверхні за рахунок щебінок, які виступають, або штучно нарізаних бороздок, які сприяють підвищенню зчеплення колеса автомобіля з поверхнею дорожнього покриття

de Benutzungsdauer [1]

en service life [19]

fr durée de vie [1]

ru срок службы [53]

en performance indexes [16]

ru транспортно-эксплуатационные показатели дороги [52]

en surface course crack resistance [15]

ru трещиностойкость покрытия [53]

de Rauheit [1]

en surface roughness [13]

fr rugosité [1]

ru шероховатость поверхности покрытия [53]

4.8.19 **якість автомобільної дороги**

Властивість, яка забезпечується відповідністю стану автомобільної дороги вимогам користувача під час експлуатації

ги качество автомобильной дороги
[53]

ДОДАТОК А

(довідковий)

АБЕТКОВИЙ ПОКАЖЧИК УКРАЇНСЬКИХ ТЕРМІНІВ

| А | Д |
|---|--|
| автопавільйон.....4.6.2 | деформація дорожнього одягу....4.3.4 |
| армогрунт4.1.3 | діагностика дороги.....4.3.6 |
| асфальтобетон.....4.2.2 | добавка адгезійна4.2.1 |
| асфальт (Нд).....4.2.2 | довговічність дороги.....4.8.4 |
| Б | доріг автомобільних утримання експлуатаційне.....4.3.7 |
| банкет.....4.6.5 | дорога автомобільна4.1.1 |
| басейн снігозбірний.....4.1.33 | дороги автомобільної відмова4.3.2 |
| берма4.6.6 | дорога слизька4.3.34 |
| бітум дорожній4.2.6 | дорога автомобільна загального користування4.1.2 |
| бітум модифікований4.2.10 | дороги автомобільної вісь4.4.2 |
| В | дороги автомобільної якість4.8.19 |
| вартість автомобільної дороги балансова4.8.1 | дороги вантажонапруженість.....4.8.2 |
| вибоїна4.3.1 | дороги властивості споживчі4.8.14 |
| видимість недостатня.....4.7.9 | дороги властивості функціональні ...4.8.14 |
| видимість у напрямку руху4.7.1 | дороги категорія.....4.4.6 |
| виїмка.....4.1.4 | дорожнього одягу здимання4.3.10 |
| висота снігового покриву розрахункова4.3.30 | дорожнього одягу характеристики деформаційні4.8.3 |
| відмітка проектна4.4.19 | дорожнього одягу шарів зсувостійкість.....4.8.6 |
| відмітка робоча4.4.21 | дренаж4.6.11 |
| відстань видимості для зупинки розрахункова4.7.13 | Е |
| відстань видимості зустрічного автомобіля розрахункова.....4.7.14 | емульгатор.....4.2.8 |
| відстань видимості предмета4.7.2 | емульсія дорожня бітумна.....4.2.4 |
| віраж.....4.4.1 | емульсія модифікована4.2.11 |
| в'їзд з'єднувальний.....4.4.5 | З |
| властивості поверхні дорожнього покриття зчпні4.8.7 | завантаженість дороги рухом4.8.5 |
| в'яжуче бітумно-полімерне.....4.2.5 | засоби технічні організації дорожнього одягу4.7.15 |
| Г | затоп.....4.7.4 |
| галерея захисна4.6.12 | здатність дороги пропускна4.8.13 |
| герметизація швів.....4.5.2 | здимання ґрунту4.3.9 |
| гідроізоляція.....4.1.6 | з'їзд з'єднувальний.....4.4.5 |
| глибина виїмки4.4.3 | з'їзд аварійний.....4.6.1 |
| ґрунт дренавальний.....4.2.7 | зона транспортної розв'язки в різних рівнях4.1.16 |
| ґрунт перезволожений4.5.5 | зсув.....4.3.11 |

I

інгібітор корозії 4.3.15
інтенсивність руху 4.8.8
інтенсивність руху розрахункова 4.4.22

K

кар'єр ґрунтовий 4.5.3
керування станом доріг 4.3.17
класифікація автомобільних доріг
технічна 4.4.26
коефіцієнт ущільнення відносний 4.5.1
коефіцієнт аварійності 4.7.5
коефіцієнт безпеки руху 4.7.6
коефіцієнт забезпечення розрахунко-
вої швидкості 4.8.9
коефіцієнт поздовжнього
зчеплення 4.8.10
коефіцієнт приведення інтенсивності
руху до розрахункового автомобіля
..... 4.4.7
коефіцієнт приведення інтенсивності
руху до легкового автомобіля ... 4.4.8
коліїсність 4.3.18
конструкція дорожня 4.6.10
конструкція протизсувна анкерна 4.6.3
крайка проїзної частини 4.4.9
крива перехідна 4.4.13
крива у плані 4.4.10
кут повороту траси 4.4.11
кювет 4.1.20

L

лід склистий 4.3.33
лінія проектна 4.4.20
лісосмуга захисна 4.1.15

M

майданчик відпочинку 4.6.14
матеріали протиожеледні 4.3.29
модуль пружності дорожнього
одягу 4.8.12

N

навантаження статичне 4.4.25
накат сніговий 4.3.37
напівнасип - напіввиїмка 4.6.15
насип 4.1.22
насип фільтрувальний 4.1.38

O

об'єм снігопринесення 4.3.23
об'єм снігопринесення розрахунковий
..... 4.3.31
облаштування архітектурне 4.6.4
обробка поверхнева 4.3.27
обстановка дорожня 4.7.3
оглядовість дороги 4.7.10
одяг дорожній 4.1.11
одяг дорожній жорсткий 4.1.14
одяг дорожній нежорсткий ... 4.1.23
одягу дорожнього міцність 4.8.11
одягу дорожнього теплоізолю-
вальний шар 4.1.35
ожеледь 4.3.24
основа насипу земляного полотна
..... 4.1.24
основа ґрунтова 4.1.8
основа дорожня 4.1.12
основа насипу слабка 4.1.30
острівець напрямний 4.7.7
острівець безпеки 4.7.12

P

паспорт дороги 4.3.25
перетин доріг 4.1.25
перехідно-швидкісна смуга 4.1.26
підшва насипу 4.1.27
пікет 4.4.14
показники дороги транспортно-
експлуатаційні 4.8.16
покриття дорожнє 4.1.10
покриття дорожнього знос 4.3.14
покриття дорожнього пошкодження
..... 4.3.28
покриття тонкошарове 4.1.36
полотна земляного укіс 4.4.28
полотна земляного ширина 4.4.30
полотно земляне 4.6.13
проекування ландшафтне 4.4.12
проїзна частина 4.1.28
проїзної частини ширина 4.4.31
профіль автомобільної дороги
поздовжній 4.4.16
профіль автомобільної дороги
поперечний 4.4.18

прошарок геотекстильний 4.1.5
 прошарок гідроізолювальний 4.1.7
 прошарок капіляропереривальний .
4.1.18

Р

районування дорожньо-кліматичне
4.4.4
 режим доріг сніжно-хуртовинний
4.3.38
 ремонт капітальний 4.3.16
 роботи дорожні 4.5.4
 розв'язка транспортна 4.6.19
 руху дорожнього організація4.7.11

С

серпантин..... 4.4.24
 система водовідвідна..... 4.6.7
 система дренажна 4.6.7
 сітка тріщин..... 4.3.32
 слизькість зимова4.3.12
 смуга відведення..... 4.1.31
 смуга відведення тимчасова4.1.34
 смуга зупиночна 4.1.17
 смуга крайова..... 4.1.19
 смуга нахату 4.3.35
 смуга розділювальна 4.1.29
 смуга руху 4.1.32
 смуга снігозахисна 4.3.36
 смуга шумова 4.7.16
 снігозатримання комплексне4.3.19
 снігозахист комплексний..... 4.3.20
 снігоочищення патрульне..... 4.3.26
 споруда дорожнього
 водовідведення4.6.18
 споруда дорожня4.6.9
 споруда снігозахисна 4.6.17
 стан автомобільної дороги
 експлуатаційний4.3.8
 стан транспортно-експлуатаційний
4.3.40
 стінка підпірна 4.6.16
 стовпчик напрямний.....4.7.8
 строк міжремонтний експлуатації
 дорожнього одягу 4.3.21
 строк міжремонтний експлуатації
 дорожнього покриття 4.3.22

строк служби..... 4.8.15
 строки директивні зимового
 утримання.....4.3.5
 суміш асфальтобетонна 4.2.3
 суміш емульсійно-мінеральна 4.2.9

Т

траса дороги 4.4.27
 тріщина відображена4.3.3
 тріщина температурна 4.3.39
 тріщиностійкість покриття..... 4.8.17
 труба водопропускна4.6.8
 тунель транспортний..... 4.6.20

У

узбіччя 4.1.37
 уклон поздовжній..... 4.4.15
 уклон поперечний 4.4.17
 утримання автомобільних доріг 4.3.41
 утримання доріг зимове..... 4.3.13

Ф

фрезерування4.5.6

Ч

частина насипу укісна..... 4.4.29

Ш

шар дренальний 4.1.13
 шар морозозахисний 4.1.21
 шар основи додатковий4.1.9
 швидкість руху розрахункова4.4.23
 шорсткість поверхні покриття4.8.18

Щ

щербінь чорний4.2.12

ДОДАТОК Б

(ДОВІДКОВИЙ)

АБЕТКОВИЙ ПОКАЖЧИК НІМЕЦЬКИХ ТЕРМІНІВ

| A | G |
|--|---------------------------------------|
| Abdichtung4.1.6 | Geotextil4.1.5 |
| Antikorrosionsmittel.....4.3.15 | glatte Fahrbahn.....4.3.34 |
| Asphaltbeton.....4.2.2 | Graben4.1.20 |
| Asphaltbetonmasse4.2.3 | Griffigkeit.....4.8.7 |
| Aushub.....4.1.4 | Grundreparatur4.3.16 |
| Automobilstraße4.1.1 | K |
| B | Knotenpunkt4.1.25 |
| Benutzungsdauer4.8.15 | L |
| Berme4.6.6 | Landschaftspflege4.6.4 |
| Bewehrte Erde4.1.3 | Leitpfosten.....4.7.8 |
| Bitumenemulsion.....4.2.4 | Linienführung im Lageplan4.4.10 |
| Bodenab-und auftrag4.6.15 | Linienführung der Straße4.4.27 |
| Bodenausnehmung4.5.3 | Längsgefälle4.4.15 |
| Bushaltestellenhäuschen.....4.6.2 | Längsprofil4.4.16 |
| C | M |
| capillary break layer4.1.18 | Mittelstreifen4.1.29 |
| D | modifiziertes Bitumen.....4.2.5 |
| Damm4.1.22 | N |
| Deckschicht4.1.10 | Notfallstreifen4.6.1 |
| depth of cutting.....4.4.3 | O |
| Dichtungsschicht4.1.7 | Oberflächenbehandlung4.3.27 |
| E | Querneigung4.4.17 |
| Eisglätte4.3.24 | Querprofil4.4.18 |
| Emulgator4.2.8 | R |
| Entwurfsgeschwindigkeit4.4.23 | Radspur.....4.3.35 |
| Entwässerung.....4.6.11 | Randstreifen4.1.19 |
| Entwässerungsschicht.....4.1.13 | Rastanlage4.6.14 |
| F | Rauheit4.8.18 |
| Fahrbahn4.1.28 | Rohrdurchlaß.....4.6.8 |
| Fahrbahnbreite.....4.4.31 | |
| Fahrbahnbefestigung4.1.11 | |
| Fahrstreifen.....4.1.32 | |
| flexible Fahrbahnbefestigung4.1.23 | |
| Frosthebung4.3.9 | |
| Fugenverguss4.5.2 | |

| S | | T | |
|----------------------------------|--------|-------------------------|--------|
| Seitenstreifen | 4.1.37 | Tragschicht | 4.1.12 |
| Sichtweite | 4.7.2 | U | |
| Schlagloch | 4.3.1 | Untergrund | 4.6.13 |
| Schneeglätte..... | 4.3.37 | Unfallrate..... | 4.7.5 |
| Schub | 4.3.11 | V | |
| Schutzinsel..... | 4.7.12 | Verkehrsstärke..... | 4.8.8 |
| Spurrinnenbildung | 4.3.18 | Verkehrsmanagement..... | 4.7.11 |
| starre Fahrbahnbefestigung | 4.1.14 | Vorfahrt | 4.1.31 |
| Statische Last..... | 4.4.25 | W | |
| Stockung | 4.7.4 | Winterdienst | 4.3.13 |
| Straßenarbeiten | 4.5.4 | Z | |
| Straßenbaubitumen..... | 4.2.6 | Zufahrtstollen | 4.6.20 |
| Straßenklasse | 4.4.6 | Ü | |
| Straßenkonstruktion..... | 4.6.10 | Überhöhte Kurve..... | 4.4.1 |
| Straßenunterhaltung | 4.3.41 | | |
| Stützmauer | 4.6.16 | | |

ДОДАТОК В

(ДОВІДКОВИЙ)

АБЕТКОВИЙ ПОКАЖЧИК АНГЛІЙСЬКИХ ТЕРМІНІВ**A**

abrasive wear of surface course...4.3.14
 acceleration-deceleration lane 4.1.26
 accident rate.....4.7.5
 additional base course 4.1.9
 adhesion agent 4.2.1
 alligating..... 4.3.32
 angle of bend 4.4.11
 asphalt concrete 4.2.2
 asphalt mixture 4.2.3

B

balance sheet value of motor road .. 4.8.1
 berm..... 4.6.6
 bitumen road emulsion 4.2.4
 bus shelter..... 4.6.2

C

capillary break layer 4.1.18
 carriageway width 4.4.31
 central reserve 4.1.29
 packed snow 4.3.37
 congestion.....4.7.4
 corrosion inhibitor 4.3.15
 carriageway edge4.4.9
 cut-and-fill 4.6.15
 crossfall.....4.4.17
 cutting4.1.4
 culvert4.6.8
 [consumer] [functional] properties
 of road..... 4.8.14

D

draining soil4.2.7
 drainage layer 4.1.13
 deadline for wintermaintenance ...4.3.5
 [drainage] system.....4.6.7
 drainage 4.6.11
 design stopping sight distance 4.7.13
 deformation characteristics of road
 pavement..... 4.8.3
 delineator 4.7.8
 deicing materials.....4.3.29

depth of cutting4.4.3
 ditch..... 4.1.20
 design flow 4.4.22
 design speed 4.4.23

E

escape ramp 4.6.1
 emulsifier..... 4.2.8
 embankment slope.....4.4.29
 embankment4.1.22
 engineering classification of motor
 roads 4.4.26

F

frost heave4.3.9
 flexible pavement..... 4.1.23

G

general-purpose motor road 4.1.2
 ground anchore structure..... 4.6.3
 geotextile membrane 4.1.5
 glaze 4.3.24

H

hard strip..... 4.1.19
 horizontal curve..... 4.4.10
 hairpin bend..... 4.4.24

I

intersection 4.1.25
 interchange zone..... 4.1.16
 insufficient visibility4.7.9

J

junction [exit] [access]4.4.5
 joint sealing4.5.2

L

lane 4.1.32
 landscape design..... 4.4.12
 longitudinal grade..... 4.4.15
 landscaping.....4.6.4
 shear resistance of pavement layers
4.8.6

M

motor road4.1.1
 motor road failure4.3.2
 modified bitumen..... 4.2.10
 modified emulsion 4.2.11
 milling.....4.5.6

P

polymer-modified bitumen..... 4.2.5
 pothole4.3.1
 pavement frost heave 4.3.10
 patrol snow removal 4.3.26
 precoated aggregate 4.2.12
 performance condition..... 4.3.40
 pavement structure..... 4.6.10
 pavement strength..... 4.8.11
 pavement elasticity modulus 4.8.12
 performance indexes..... 4.8.16

R

road traffic loading4.8.2
 road centre line4.4.2
 reinforced soil.....4.1.3
 road bitumen4.2.6
 reflection crack4.3.3
 road diagnostics4.3.6
 rutting.....4.3.18
 road maintenance..... 4.3.41
 road climatic zoning4.4.4
 road category4.4.6
 road longitudinal profile 4.4.16
 road transverse profile 4.4.18
 right-of-way4.1.31
 road junction.....4.6.19
 road alignment.....4.4.27
 road pavement4.1.11
 road works4.5.4
 rigid pavement..... 4.1.14
 rehabilitation.....4.3.16
 road structure4.6.9
 rest area.....4.6.14
 retaining wall4.6.16
 road drainage structure 4.6.18
 rumble strip.....4.7.16
 road base4.1.12
 road condition management4.3.17
 road pavement deformation4.3.4
 road durability 4.8.4

S

subgrade soil.....4.1.8
 shear 4.3.11
 surface course crackresistance 4.8.17
 slurry seal mix4.2.9
 surface treatment 4.3.27
 slippery road 4.3.34
 snowbreak..... 4.3.36
 static load..... 4.4.25
 superelevation 4.4.1
 shoulder 4.1.37
 subgrade slope4.4.28
 subgrade width4.4.30
 soil borrow pit 4.5.3
 surface course..... 4.1.10
 subgrade 4.6.13
 sight distance4.7.2
 surface skid resistance..... 4.8.7
 service life 4.8.15
 surface roughness 4.8.18

T

thermal crack..... 4.3.39
 temporary right-of way 4.1.34
 thermal insulating pavement layer.....
4.1.35
 thin surfacing..... 4.1.36
 tunnel..... 4.6.20
 traffic situation 4.7.3
 traffic management..... 4.7.11
 traffic control devices..... 4.7.15
 traffic loading level 4.8.5
 traffic volume 4.8.8
 traffic capacity of road 4.8.13

V

visibility in traffic direction 4.7.1

W

winter slipperiness..... 4.3.12
 winter road maintenance 4.3.13
 wheel track 4.3.35
 waterproofing 4.1.6
 waterproofing membrane 4.1.7

ДОДАТОК Г

(ДОВІДКОВИЙ)

АБЕТКОВИЙ ПОКАЖЧИК ФРАНЦУЗЬКИХ ТЕРМІНІВ

| | |
|--------------------------------------|--|
| A | F |
| abribus4.6.2 | fente de temperature 4.3.39 |
| accotement 4.1.37 | feuille d'étanchéité.....4.1.7 |
| aire de repos.....4.6.14 | fissure par réflexion.....4.3.3 |
| aménagement paysager 4.4.12 | fraisage a froid.....4.5.6 |
| axe de la route.....4.4.2 | fosse..... 4.1.20 |
| B | G |
| bande dérasée..... 4.1.19 | garnissage des joints.....4.5.2 |
| bande de roulement..... 4.3.35 | geotextile4.1.5 |
| bandes rugueuses 4.7.16 | gestion de la circulation 4.7.11 |
| berme4.6.6 | grille 4.3.32 |
| béton bitumineux4.2.2 | glissance hivernale 4.3.12 |
| bitume modifié..... 4.2.10 | I |
| bitume modifié au polymere.....4.2.5 | intersection 4.1.25 |
| bitume routier4.2.6 | inhibiteur de corrosion 4.3.15 |
| C | J |
| catégorie de route4.4.6 | jonction de routes 4.6.19 |
| chape d'étanchéité.....4.1.6 | L |
| chaussée souple 4.1.23 | largeur de chaussée 4.4.31 |
| chaussée4.1.11 | M |
| chaussée glissante..... 4.3.34 | mélange bitumineux4.2.3 |
| chaussée rigide..... 4.1.14 | mur de soutènement 4.6.16 |
| cisaillement.....4.3.11 | N |
| couche de base4.1.12 | neige tassée.....4.3.37 |
| couche drainante4.1.13 | nid de poule4.3.1 |
| couche de forme4.6.13 | O |
| couche de roulement.....4.1.10 | orniéage.....4.3.18 |
| courbe de transition4.4.13 | P |
| D | passage souterrain pour voituresю.4.6.20 |
| distance de visibilité4.7.2 | pente longitudinale 4.4.15 |
| deblai-remblai.....4.6.15 | pente transversal 4.4.17 |
| déformation de chaussée4.3.4 | ponceau.....4.6.8 |
| délinéateur4.7.8 | profil en long4.4.16 |
| drainage4.6.11 | profil en travers4.4.18 |
| durée de vie.....4.8.15 | |
| E | |
| embouteillage4.7.4 | |
| émulsifiant4.2.8 | |
| émulsion de bitume routier.....4.2.4 | |
| émulsion modifiée4.2.11 | |
| entretien des routes4.3.41 | |

R

| | |
|-----------------------------------|--------|
| refuge | 4.7.12 |
| résistance au dérapage | 4.8.7 |
| rechargement général..... | 4.3.16 |
| remblai | 4.1.22 |
| rive de chaussée..... | 4.4.9 |
| route ouverte aux véhicules | 4.1.1 |
| rugosité | 4.8.18 |

S

| | |
|-----------------------------|--------|
| servitude de passage | 4.1.31 |
| service hivernal..... | 4.3.13 |
| soulèvement du sol | 4.3.9 |
| soulèvement du au gel | 4.3.10 |
| structure de chaussée | 4.6.10 |
| surcharge statique | 4.4.25 |

T

| | |
|-----------------------------|--------|
| taux d'accidents | 4.7.5 |
| terre armée..... | 4.1.3 |
| terre-plein central | 4.1.29 |
| tracé en plan | 4.4.10 |
| tracé de la route | 4.4.27 |
| traitement de surface | 4.3.27 |
| travaux routiers..... | 4.5.4 |

V

| | |
|-----------------------------------|--------|
| verglas | 4.3.24 |
| virage..... | 4.4.1 |
| virage en épingle à cheveux | 4.4.24 |
| vitesse de base | 4.4.23 |
| voie | 4.1.32 |
| voie de détresse | 4.6.1 |
| volume de circulation..... | 4.8.8 |

ДОДАТОК Д

(довідковий)

АБЕТКОВИЙ ПОКАЖЧИК РОСІЙСЬКИХ ТЕРМІНІВ

| А | Д |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| аварийный съезд4.6.1 | деформационные характеристики |
| автопавильон.....4.6.2 | дорожной одежды4.8.3 |
| автомобильная дорога.....4.1.1 | деформация дорожной одежды.... 4.3.4 |
| автомобильная дорога общего | директивные сроки зимнего содержа- |
| пользования.....4.1.2 | ния дорог.....4.3.5 |
| адгезионная добавка.....4.2.1 | диагностика дороги..... 4.3.6 |
| анкерная противооползневая | долговечность дороги 4.8.4 |
| конструкция4.6.3 | дополнительный слой основания |
| армогрунт4.1.3 |4.1.9 |
| архитектурное обустройство.....4.6.4 | дорожное покрытие.....4.1.10 |
| асфальтобетон.....4.2.2 | дорожная одежда..... 4.1.11 |
| асфальтобетонная смесь4.2.3 | дорожные работы 4.5.4 |
| Б | дорожное сооружение..... 4.6.9 |
| балансовая стоимость автомобильной | дорожно-климатическое |
| дороги4.8.1 | районирование..... 4.4.4 |
| банкет.....4.6.5 | дорожная конструкция 4.6.10 |
| берма4.6.6 | дорожная обстановка 4.7.3 |
| битумная дорожная эмульсия ...4.2.4 | дорожное основание 4.1.12 |
| битумно-полимерное вяжущее ..4.2.5 | дренаж 4.6.11 |
| В | дренирующий грунт.....4.2.7 |
| видимость в направлении движения ... | дренирующий слой 4.1.13 |
|4.7.1 | Ж |
| [водоотводная] [дренажная] система... | жесткая дорожная одежда 4.1.14 |
|4.6.7 | З |
| водопропускная труба..... 4.6.8 | загруженность дороги движением |
| временная полоса отвода.....4.1.34 |4.8.5 |
| выбоина 4.3.1 | затор.....4.7.4 |
| выемка..... 4.1.4 | защитная галерея..... 4.6.12 |
| Г | защитная лесополоса 4.1.15 |
| геотекстильная прослойка 4.1.5 | земляное полотно 4.6.13 |
| герметизация швов 4.5.2 | зимняя скользкость 4.3.12 |
| гидроизоляция..... 4.1.6 | зимнее содержание дорог 4.3.13 |
| гидроизолирующая прослойка...4.1.7 | зона транспортной развязки в разных |
| глубина выемки 4.4.3 | уровнях 4.1.16 |
| гололед.....4.3.24 | И |
| грузонапряженность дороги..... 4.8.2 | износ дорожного покрытия..... 4.3.14 |
| грунтовое основание 4.1.8 | ингибитор коррозии 4.3.15 |
| грунтовый карьер 4.5.3 | интенсивность движения.....4.8.8 |

К

капилляропрерывающая прослойка 4.1.18
 капитальный ремонт..... 4.3.16
 категория дороги4.4.6
 качество автомобильной дороги..... 4.8.19
 коэффициент аварийности..... 4.7.5
 коэффициент безопасности движения4.7.6
 коэффициент обеспечения расчетной скорости.....4.8.9
 коэффициент продольного сцепления 4.8.10
 коэффициент приведения интенсивности движения к расчетному автомобилю4.4.7
 коэффициент приведения интенсивности движения к легковому автомобилю4.4.8
 колейность..... 4.3.18
 комплексное снегозадержание..4.3.19
 комплексная снегозащита..... 4.3.20
 краевая полоса 4.1.19
 кромка проезжей части4.4.9
 кривая в плане..... 4.4.10
 кювет 4.1.20

Л

ландшафтное проектирование...4.4.12

М

межремонтный срок эксплуатации дорожной одежды..... 4.3.21
 межремонтный срок эксплуатации дорожного покрытия 4.3.22
 модифицированный битум 4.2.10
 модифицированная эмульсия... 4.2.11
 модуль упругости дорожной одежды 4.8.12
 морозозащитный слой..... 4.1.21

Н

направляющий столбик4.7.8
 направляющий островок.....4.7.7
 насыпь.....4.1.22
 недостаточная видимость4.7.9
 нежесткая дорожная одежда 4.1.23

О

объем снегоприноса 4.3.23
 обзорность дороги..... 4.7.10
 организация дорожного движения ... 4.7.11
 основание насыпи земляного полотна 4.1.24
 остановочная полоса 4.1.17
 островок безопасности 4.7.12
 откос земляного полотна 4.4.28
 отказ автомобильной дороги.....4.3.2
 отраженная трещина4.3.3
 откосная часть насыпи..... 4.4.29

П

паспорт дороги 4.3.25
 патрульная снегоочистка..... 4.3.26
 переувлажненный грунт4.5.5
 пересечение дорог 4.1.25
 переходная кривая..... 4.4.13
 переходно-скоростная полоса.. 4.1.26
 пикет 4.4.14
 площадка для отдыха..... 4.6.14
 поверхностная обработка 4.3.27
 повреждения дорожного покрытия4.3.28
 подпорная стенка..... 4.6.16
 полоса отвода..... 4.1.31
 полоса наката..... 4.3.35
 полоса движения 4.1.32
 полунасыпь - полувыемка 4.6.15
 поперечный уклон..... 4.4.17
 поперечный профиль автомобильной дороги 4.4.18
 [потребительские] [функциональные] свойства дороги 4.8.14
 продольный уклон..... 4.4.15
 продольный профиль автомобильной дороги 4.4.16
 проезжая часть..... 4.1.28
 проектная линия 4.4.20
 проектная отметка..... 4.4.19
 пропускная способность дороги..... 4.8.13
 противогололедные материалы..4.3.29
 прочность дорожной одежды..... 4.8.11

пучение грунта..... 4.3.9
 пучение дорожной одежды..... 4.3.10

Р

рабочая отметка 4.4.21
 разделительная полоса 4.1.29
 расчетная высота снежного покрова
 4.3.30
 расчетное расстояние видимости для
 остановки..... 4.7.13
 расчетное расстояние видимости
 встречного автомобиля 4.7.14
 расчетная интенсивность движения
 4.4.22
 расчетная скорость движения .. 4.4.23
 расчетный объем снегоприноса
 4.3.31

С

сдвиг..... 4.3.11
 сдвигоустойчивость слоев дорожной
 одежды 4.8.6
 серпантин..... 4.4.24
 сетка трещин 4.3.32
 стекловидный лед..... 4.3.33
 слабое основание насыпи 4.1.30
 скользкая дорога 4.3.34
 снегозащитная полоса 4.3.36
 снегозащитное сооружение 4.6.17
 снегосборный бассейн 4.1.33
 снежный накат 4.3.37
 снежно-метельный режим дорог
 4.3.38
 содержание автомобильных дорог.....
 4.3.41
 соединительный [съезд] [въезд] ... 4.4.5
 сооружение дорожного водоотвода.....
 4.6.18
 статическая нагрузка..... 4.4.25
 срок службы 4.8.15
 сцепные свойства поверхности
 дорожного покрытия 4.8.7

Т

температурная трещина..... 4.3.39
 теплоизолирующий слой дорожной
 одежды..... 4.1.35
 техническая классификация
 автомобильных дорог 4.4.26
 технические средства организации
 дорожного движения 4.7.15
 тонкослойное покрытие..... 4.1.36
 транспортная развязка 4.6.19
 транспортный тоннель..... 4.6.20
 транспортно-эксплуатационное
 состояние..... 4.3.40
 транспортно-эксплуатационные
 показатели дороги 4.8.16
 трасса дороги 4.4.27
 трещиностойкость покрытия 4.8.17

У

угол поворота трассы..... 4.4.11
 управление состоянием дорог .. 4.3.17

Ф

фильтрующая насыпь 4.1.38
 фрезерование 4.5.6

Ч

черный щебень 4.2.12

Ш

ширина земляного полотна 4.4.30
 ширина проезжей части..... 4.4.31
 шероховатость поверхности
 покрытия 4.8.18
 шумовая полоса 4.7.16

Э

эмульсионно-минеральная смесь
 4.2.9

ДОДАТОК Е

(ДОВІДКОВИЙ)

БІБЛІОГРАФІЯ

- 1 Technical Dictionary of Road Terms: Vocabulary In English Language. 8thed. (Freire P., Gemme R., Glander A., Hermann F., Higuera C., Horz H., Powell D., Retour P., Verfaillie D.) Paris: PIARC, 2007, 1184 p.
- 2 BS 6100-4:2008 British Standard. Building and civil engineering - Vocabulary - Part 4: Transport
- 3 Johnson Lindy M., Turner John P. Performance of Permanent Ground Anchors for Landslide Stabilization. FHWA-WY-03/03F. Final Report. Department of Civil and Architectural Engineering, University of Wyoming. December 2003, 82 p.
- 4 Luik H. Coal, Oil Shale, Natural Bitumen, Heavy Oil and Peat - Vol. II - Chemicals and Other Products from Shale Oil. 22 p.
- 5 Ponts et Chaussées. Cahier des charges 'Enrobés à chaud' (CDC-ENR05). Grand-duché de Luxembourg ministère des travaux publics. 2005. - 75 p.
- 6 DIN 1995, Teil 1, Bitumen und Steinkohlenteerpech, Anforderungen an die Bindemittel, Straßenbaubitumen, Ausgabe 1989 (German Standard DIN 1995, Part 1, Bitumen and coal tar pitch, binder requirements, road bitumens, 1989 edition).
- 7 Walker D., Entine L., Kummer S. Pavement Surface Evaluation and Rating. Asphalt PASER Manual. 2002. 28 p.
- 8 ASTM C1127-Standard Guide for Use of High Solids Content, Cold Liquid-Applied Elastomeric Waterproofing Membrane with an Integral Wearing Surface
- 9 DIN 18195-5:2000. Deutsche Norm. Bauwerksabdichtungen. Teil 5: Abdichtungen gegen nichtdrückendes Wasser auf Deckenflächen und in Nassräumen, Bemessung und Ausführung
- 10 NF DTU 43.6 P1 -1:2007. Norme française. Travaux de bâtiment Etanchéité des planchers intérieurs en maçonnerie par produits hydrocarbures. Partie 1-1: Cahier des clauses techniques
- 11 TNZ F/1:1997. Specification for Earthworks Construction. New Zealand. 17 p.
- 12 Hong L., Schaefer V., Sharma R., White D. Optimization and Management of Materials in Earthwork Construction. Final Report. Institute for Transportation. Iowa State University. 2010. 124 p.
- 13 ASTM E1082 - 90(2012) Standard Test Method for Measurement of Vehicular Response to Traveled Surface Roughness
- 14 Yi X., Wang S., Song X., Zhang H. Analysis on Stability of Subgrade Slope Influenced by Strength Attenuation // Advanced Materials Research Vols. 243-249 (2011), pp 4360-4365.
- 15 Boutin G., Lupien C. Thermal Cracking of Asphalt Pavement // 2nd Eurasphalt & Eurobitume Congress, Barcelona, 2000 - Book II. p. 45-59.
- 16 Li N., Kazmierowski T. Impact of Performance Measures on Pavement Asset Management in Canada // 6th International Conference on Managing Pavements (2004). 19 p.
- 17 AGTM10-09. Guide to Traffic Management Part 10: Traffic Control and Commu-

- nications Devices. 221 p.
- 18 Talvitie A. Functional Classification of Roads // Annual meeting of the Transportation Research Board, January 1996, Washington, D.C. 4 p.
 - 19 Bentz D., Ehlen M, Ferraris C., Winpigler J. Service Life Prediction Based on Sorptivity for Highway Concrete Exposed to Sulfate Attack and Freeze-Thaw Conditions // Federal Highway Administration Report No. FHWA-RD-01-162, U.S. Department of Transportation, 62 pages, March 2002.
 - 20 Manuel d'identification des degradations des chaussées souples. Québec. Canada. 2002. 51 p.
 - 21 Gates J., Sparks J. An Investigation into the Use of Road Drainage Structures by Wildlife in Maryland. Research Report. University Of Maryland Center for Environmental Science. August 2011. 69 p.
 - 22 Winter Maintenance Snow Removal And Ice Control Policy. New Hampshire Department of Transportation. 11 p.
 - 23 Garcéa A., Castro-Fresno D., Polanco J. A., Thomas C. Abrasive wear evolution in concrete pavements // Road Materials and Pavement Design. Volume 13, Issue 3, 2012. pp 534-548.
 - 24 Basic Surveying - Theory and Practice // Ninth Annual Seminar. Presented by the Oregon Department of Transportation Geometronics Unit. February 15th - 17th, 2000. Bend, Oregon.
 - 25 Landscape Design Guidelines. City of Stratford. Canada. 10 p.
 - 26 Samson M., Frenchette L. Seasonal variation of Pavement Strength Based on Benkelman Beam Rebounds // Prepared for Canadian Strategic Highway Program (C-SHRP) as part of the Canadian Long-Term Pavement Performance (C-LTPP) Project. Transportation Association of Canada. 1995. - 81 p.
 - 27 Putri E., Kameswara Rao N.S.V., Mannan M. A. Evaluation of the Modulus of Elasticity and Resilient Modulus for Highway Subgrades // The Electronic Journal of Geotechnical Engineering. Volume 15. 2010.-pp 1285-1293.
 - 28 PIARC Road Accident Investigation Guidelines for Road Engineers. August 2007. - 17 p.
 - 29 Kvétón V., Zák M. Evaluation of Winter Weather Conditions from the Winter Road Maintenance Point of View - Principles and Experiences. Czech Hydrometeorological Institute, Praha, Czech Republic. 2002. - 6 p.
 - 30 Keys J., Ayers R. The Effects of Improved Vehicle Technology on the Design of Acceleration and Deceleration Lanes at Freeway Entry and Exit Ramps // 25th ARRB Conference - Shaping the future: Linking policy, research and outcomes, Perth, Australia 2012. - 13 p.
 - 31 Special Report 235. Highway Deicing. Comparing Salt and Calcium Magnesium Acetate // Committee on the Comparative Costs of Rock Salt and Calcium Magnesium Acetate (CMA) for Highway Deicing. Transportation Research Board. National Research Council. Washington, D.C. 1991. - 12 p.
 - 32 Guidance Document for Highway Infrastructure Asset Valuation. County Surveyors Society/TAG Asset Management Working Group. 2005 Edition. TSO: London. July 2005. - 113 p.
 - 33 Design Manual for Roads and Bridges. Volume 7: Pavement Design and Maintenance

- nance. Section 2: Pavement Design and Construction. Part 1. HD 24/06. Traffic Assessment. Highways Agency. November 2006. London. - 20 p.
- 34 McLawhorn N. Mitigating Highway Visibility Problems // National Highway Visibility Conference. May 18-19, 2004. - 8 p.
- 35 DaSilva Luis F., Confré Juan A. Modeling of Geotextiles and Other Membranes in the Prevention of Reflection Cracking in Asphaltic Resurfacing // Federal Highway Administration. Public Roads-Magazine. Vol. 57. No. 3. - 1994.
- 36 Snaith M. Deformation Characteristics of Dense Bitumen Macadam Subjected to Dynamic Loading // Thesis for the degree of Doctor of Philosophy. University of Nottingham. May 1973. - 224 p.
- 37 EL ABD A. Développement d'une méthode de prédiction des déformations de surface des chaussées à assises non traitées // Université de Bordeaux. Ecole doctorale des sciences physiques et de L'Ingénieur. Laboratoire Central des Ponts et Chaussées. Doctorat de Mécanique. 2006. - 273 p.
- 38 Mikolaj J., Celko J. Execution of Pavement Management System by the National Road Agency // 5th International Conference on Managing Pavements. Seattle, Washington, USA, 2001. - 12 p.
- 39 Scholz T. Durability of Bituminous Paving Mixtures // Thesis for the degree of Doctor of Philosophy. University of Nottingham. 1995. - 207 p.
- 40 Code of Procedure for the Planning and Design of Highway and Road Structures in South Africa // The South African National Roads Agency. Pretoria, South Africa. February 2002. - 179 p.
- 41 Ефименко В.Н., Бадина М.В., Ефименко С.В. Уточнение дислокации границ дорожно-климатических зон на территории западной Сибири с применением методов математического моделирования // Вестник ТГАСУ № 1, 2007. - С. 220-228.
- 42 Platho M., Groß H., Eggert J. Traffic Situation Assessment by Recognizing Inter-related Road Users // Proc. 15th Int. IEEE Conf. on Intelligent Transportation Systems (ITSC 2012), Anchorage, pp. 1339-1344, IEEE 2012.
- 43 Lopez R. Poorly Draining Soil Reinforced with Geosynthetic with in Plane Drainage: Efficiency and Pore Pressure Behavior // Proceedings of COBRAMSEG' 2006. Brazil. - 5 p.
- 44 Andersson Anna K. Winter Road Conditions and Traffic Accidents in Sweden and UK. Present and Future Climate Scenarios // Thesis for the Degree of Doctor of Philosophy. University of Gothenburg. Department of Earth Sciences, Physical Geography. Gothenburg, Sweden 2010. - 113 p.
- 45 West R., Zhang J., Moore J. Evaluation of Bond Strength Between Pavement Layers // NCAT Report 05-08. National Center for Asphalt Technology. Auburn, Alabama. December 2005. - 58 p.
- 46 Gabr M., Evans T., Bahador M., Ranando M. Geocomposite Moisture Barriers in Roadway Applications // FHWA-CFL/TD-12-003. North Carolina State University. Department of Civil, Construction and Environmental Engineering. Raleigh, North Carolina. January 2012. - 144 p.
- 47 The ABCs of Pavement Preservation. Ontario Hot Mix Producers Association. Canada. 2004. - 8 p.

- 48 Eaton R.A., Dukeshire D.E. The Influence of Insulation Upon Frost Penetration Beneath Pavements // CRREL-SR-76-6 Spec. Rpt. 1976-5. -48 p.
- 49 Nesterovitch I.V., Podloznaja O.A. Analysis of Variation of the Operating Condition of Roughness and Skid Resistance Depending on the Periods of Service Life of Road Pavements // The 8th International Conference. May 19-20, 2011, Vilnius, Lithuania. - pp 1152-1155.
- 50 Highway Snowstorm Countermeasure Manual. Snowbreak Forest Book. Federal Highway Administration. 1996. - 99 p.
- 51 Johansson S., Johansson K. Road condition management policies for low volume roads - tests and development of proposals // ROADEX Report. Sweden, 2007. - 41 p.
- 52 Справочник дорожных терминов // Экономико-консультативный центр "Экон". - Москва. - 2005. - 257 с.
- 53 Російсько-український словник дорожньо-будівельних і мостобудівних термінів. - Київ: Наукова думка. - 1992. - 245 с.

ДСТУ Б А.1.1-100:2013

Код УКНД 01.040.91; 93.080.10

Ключові слова: автомобільна дорога, дорожній одяг, проїзна частина, дорожня споруда, дорожнє покриття, земляне полотно, бітум, насип, виїмка, інтенсивність руху.