

НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

ОГОРОДЖЕННЯ ДОРОЖНІ МЕТАЛЕВІ

БАР'ЄРНОГО ТИПУ

Технічні умови

(ГОСТ 26804-86, MOD)

ДСТУ Б В.2.3-28:2011

Київ

Мінрегіон України

2012

ПЕРЕДМОВА

1 РОЗРОБЛЕНО: КП "Науково-технічний центр Академії будівництва України"

РОЗРОБНИКИ: **В. Адріанов** (науковий керівник); **Г. Злобін; Д. Рахуба**

2 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Мінрегіону України від 30.12.2011 р. № 460, чинний з 2012-12-01

3 Національний стандарт відповідає ГОСТ 26804-86 "Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия" (Огородження дорожні металеві бар'єрного типу. Технічні умови), окрім нормативних посилань наведених у додатку А

Ступінь відповідності - модифікований (MOD)

Переклад з російської (ru)

4 УВЕДЕНО ВПЕРШЕ (зі скасуванням в Україні ГОСТ 26804-86)

ЗМІСТ

с.

Національний вступ	IV
Додаток А до Національного вступу "Перелік чинних або скасованих із заміною на національні нормативні документи України міждержавних нормативних документів, прийнятих до 1992 року, на які є посилання в ГОСТ 26804-86 "Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия"	V
ГОСТ 26804-86 "Огородження дорожні металеві бар'єрного типу. Технічні умови"	1
1 Основні параметри та розміри	3
2 Технічні вимоги	13
3 Комплектність	15
4 Правила приймання	17
5 Методи контролю	18
6 Пакування, маркування, транспортування та зберігання	19
7 Вказівки з монтажу	20

НАЦІОНАЛЬНИЙ ВСТУП

Цей національний стандарт прийнятий згідно з вимогами ДСТУ 1.7:2001 "Правила і методи прийняття та застосування міжнародних і регіональних стандартів" методом перекладу зі ступенем відповідності - модифікований до ГОСТ 26804-86 "Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия" (Огородження дорожні металеві бар'єрного типу. Технічні умови) зі зміною №1 ГОСТ 26804-86.

Стандарт містить вимоги, які відповідають чинному законодавству України.

Національний стандарт відноситься до класифікаційного угруповання 93.080.30 "Дорожнє устаткування та установки" згідно з ДК 004:2008 "Український класифікатор нормативних документів".

До стандарту внесено такі редакційні зміни:

- долучено структурний елемент - "Національний вступ";
- слова "креслення" замінено на "рисунок";
- структурні елементи національного стандарту: "Титульний аркуш", "Передмова", "Національний вступ" і національний стандарт - оформлено згідно з вимогами національної стандартизації України;
- замінено скасовані в Україні нормативні документи на відповідні національні. Перелік зазначених стандартів наведено у додатку А до Національного вступу.

Технічний комітет, відповідальний за цей стандарт - ТК 307 "Автомобільні дороги і транспортні споруди".

ДОДАТОК А**до національного вступу**

(довідковий)

Перелік чинних або скасованих із заміною на національні нормативні документи України міждержавних нормативних документів, прийнятих до 1992 року, на які є посилання в ГОСТ 26804-86 "Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия"

Міждержавні НД, прийняті до 1992 року	Відповідні національні НД (станом на 01.11.2011 р.)
ГОСТ 7802-81	ДСТУ ГОСТ 7802:2008
ГОСТ 7796-70	ДСТУ ГОСТ 7796:2008
СНиП 2.05.02-85	ДБН В 2.3-4-2007
СНиП 2.05.03-84	ДБН В 2.3-14-2006
ГОСТ 380-88	ДСТУ 2651:2005/ГОСТ 380-2005
ТУ 14-2-341-78 Мінчермету СРСР	ТУ У 45.2-21476215.112-2003
ГОСТ 2590-88	ДСТУ ГОСТ 2590:2006
ГОСТ 7798-70	ДСТУ ГОСТ 7798:2008
ГОСТ 7502-89	ДСТУ 4179-2003
ГОСТ 427-75	ДСТУ ГОСТ 427:2009
ГОСТ 166-89	ДСТУ ГОСТ 166:2009 (ИСО 3599-76)
СНиП 3.06.03-85	ДБН В 2.3-4-2007
ГОСТ 8240-89	ГОСТ 8240-97
СНиП III-18-75	СНиП 3.03.01-87
СНиП II-28-73	СНиП 2.03.11-85

ДЕРЖАВНИЙ СТАНДАРТ СОЮЗУ РСР

**ОГОРОДЖЕННЯ ДОРОЖНІ МЕТАЛЕВІ
БАР'ЄРНОГО ТИПУ**

Технічні умови

ГОСТ 26804-86

Державний комітет СРСР у справах будівництва

Москва

1 РОЗРОБЛЕНО:

Державний всесоюзний дорожній науково-дослідний інститут (СОЮЗДОРНИИ) Мінтрансбуду

Всесоюзний науково-дослідний інститут безпеки дорожнього руху (ВНИИБД) СРСР

Центральний науково-дослідний автомобільний полігон науково-дослідного автотранспортного та автомобільного інституту (ЦНИАП НАМИ) Мінавтопрому СРСР

Державний дорожній проектно-вишукувальний та науково-дослідний інститут (ГИПРОДОРНИИ) РСФСР

ВИКОНАВЦІ: **В.А. Астров**, канд. техн. наук (керівник теми в частині огорожень для доріг); **І.Д. Сахарова**, канд. техн. наук (керівник теми в частині огорожень для мостів); **Б.М. Єлисеєв**, канд. техн. наук; **В.С. Луканін**, **В.І. Шестериков**, канд. техн. наук; **П.К. Малинін**, **В.Я. Буйленко**, **А.І. Рябчинський**, д-р техн. наук; **М.В. Лиуров**, **М.Г. Вільсон**, **В.В. Новизенцев**, канд. техн. наук

ВНЕСЕНО: Мінстерство транспортногo будівництва

Заст. міністра **В.В. Алексєєв**

2 ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: Постанова Державного комітету СРСР у справах будівництва від 19 грудня 1985 р. № 242

3 ПЕРЕВИДАННЯ. Вересень 1996 р.

ДЕРЖАВНИЙ СТАНДАРТ СОЮЗУ РСР**ОГОРОДЖЕННЯ ДОРОЖНІ МЕТАЛЕВІ БАР'ЄРНОГО ТИПУ****Технічні умови****ГОСТ****METAL ROAD SAFETY BARRIERS****26804-86**

Specifications

Чинний від 2012-12-01

Цей стандарт поширюється на металеві бокові огороження бар'єрного типу (далі - огороження), призначені для автомобільних доріг загального користування: одnobічні - на ділянках, де дозволенна швидкість руху 60 км/год; двобічні - 90 км/год (Зміна №1).

1 ОСНОВНІ ПАРАМЕТРИ ТА РОЗМІРИ

1.1 За призначенням огороження розподіляються на групи:

11 ДО - дорожні одnobічні (рисунки 1, 2);

11 ДД - » двобічні (рисунки 3, 4);

11 МО - мостові одnobічні (рисунки 5, 6);

11 МД - » двобічні (рисунки 7, 8).

1.2 Огороження груп 11 ДО і 11 ДД складаються з ділянок:

11 ДО-П, 11 ДД-П - початкові ділянки;

11 ДО-S, 11 ДД-S - робочі ділянки з кроком будівництва S , м;

11 ДД-СП - перехідна ділянка з кроком будівництва S , м;

11 ДО-К - кінцева ділянка.

Примітка. У межах ділянки 11 ДО-П здійснюється відгін огороження до краю земляного полотна (осі роздільної смуги) дороги.

1.3 Огороження груп 11 МО і 11 МД складаються тільки з робочих ділянок 11 МО-S і 11 МД-S. Стояки огороження 11 МО-СЦ установлюють на цоколі.

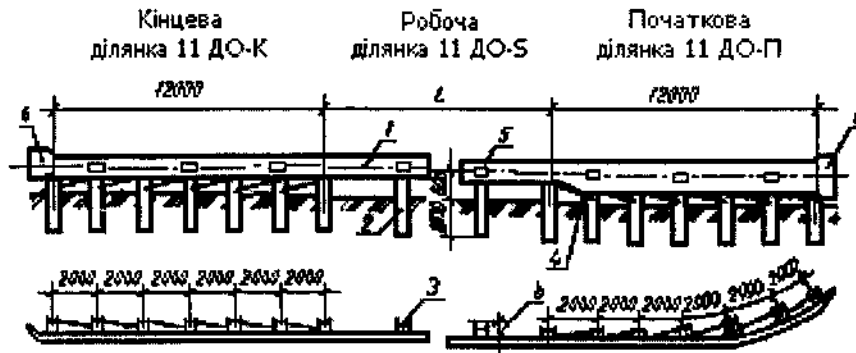
1.4 Конструктивні елементи огорожень:

СБ - секція балки (рисунок 9);

СД - стояк дорожній (рисунок 10);

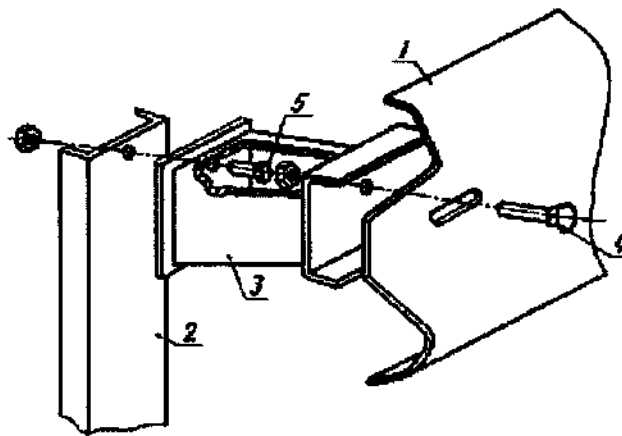
СМ - стояк мостовий (рисунок 10);

СМЦ - стояк мостовий на цоколі (рисунок 10).



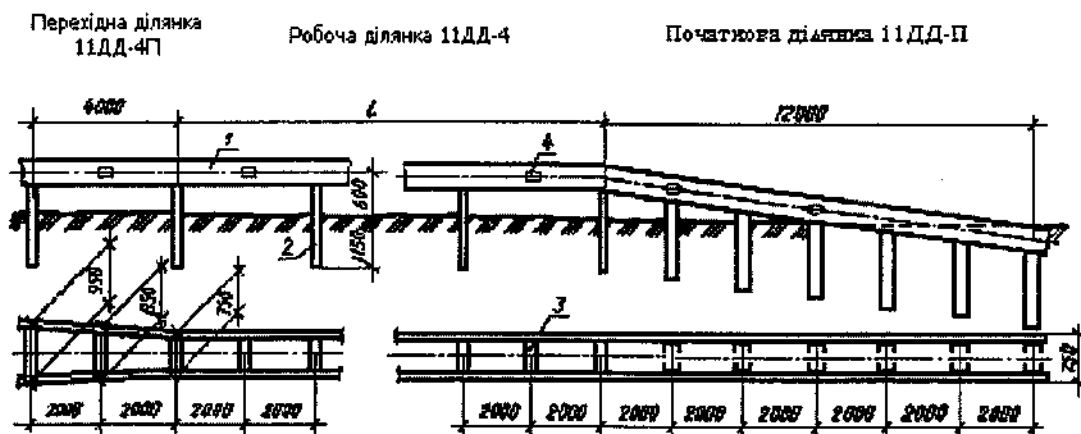
1 – балка; 2 – стаяк; 3 – консоль жорстка; 4 – зв'язка діагональна; 5 – елемент світлоповертальний; 6 – елемент кінцевий

Рисунок 1 – Огородження групи 11 ДО. Загальний вигляд



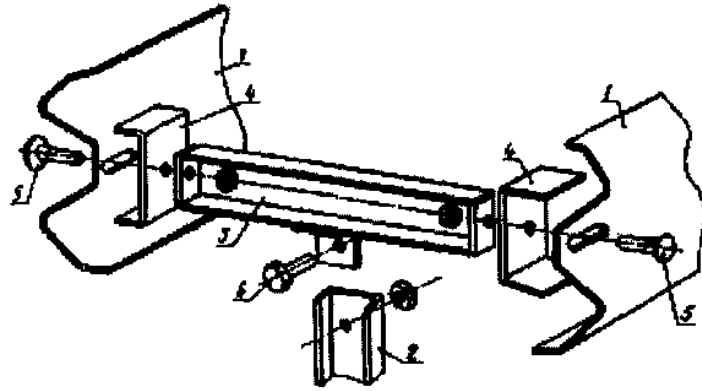
1 – балка; 2 – стаяк; 3 – консоль жорстка; 4 – болт М16 × 45.58 ГОСТ 7802-81; 5 – болт М10 × 1,25-8g × 30.58 ГОСТ 7796-70

Рисунок 2 – Огородження групи 11 ДО. Деталі з'єднання балки зі стійкою



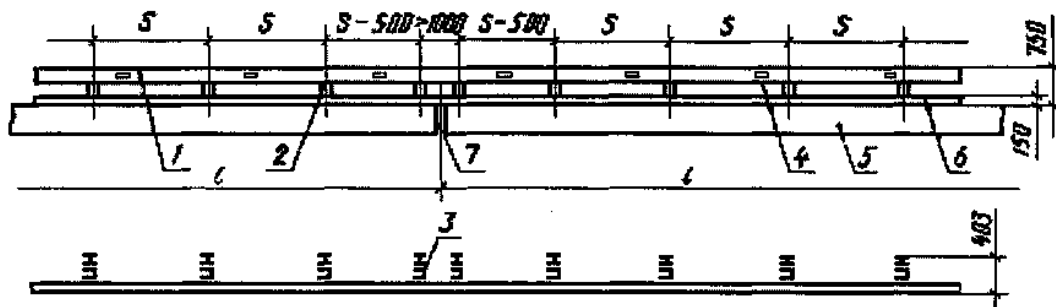
1 – балка; 2 – стаяк; 3 – консоль-розпірка; 4 – елемент світлоповертальний

Рисунок 3 – Огородження групи 11 ДД. Загальний вигляд



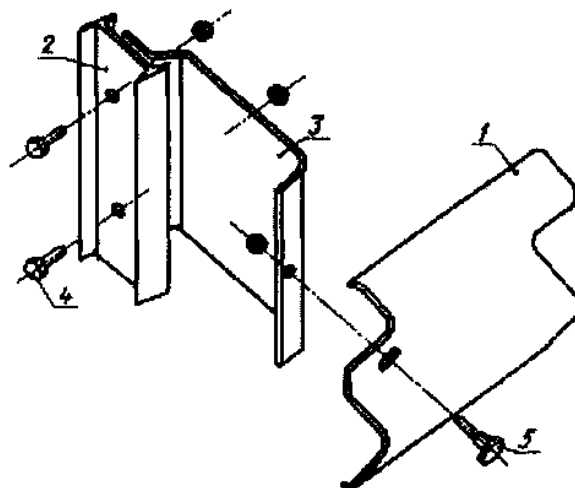
1 – балка; 2 – стояк; 3 – консоль жорстка; 4 – скоба; 5 – болт М16 × 45.58 ГОСТ 7802-81; 6 – болт М16 × 1,5-8g × 30.58 ГОСТ 7798-70

Рисунок 4 – Огородження групи 11 ДД. Деталі з'єднання балок зі стояком



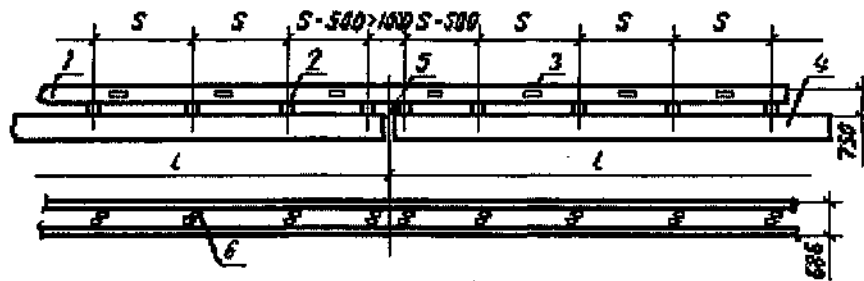
1 – балка; 2 – стояк; 3 – консоль-амортизатор; 4 – елемент світлоповертальний; 5 – прогонова будова; 6 – цоколь; 7 – шов деформаційний

Рисунок 5 – Огородження групи 11 МО. Загальний вигляд



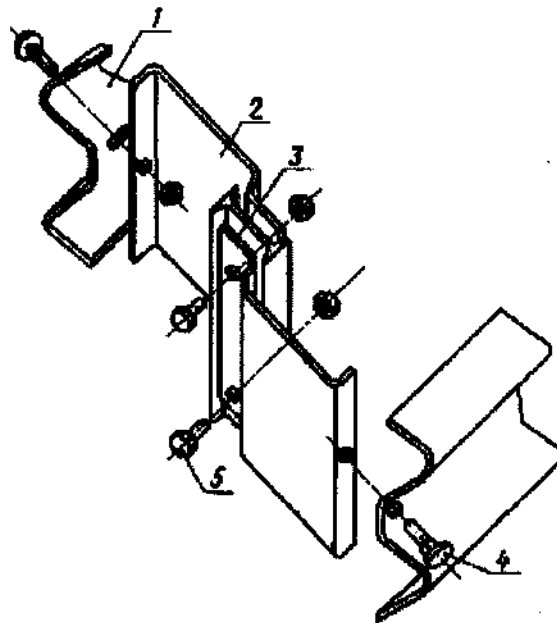
1 – балка; 2 – стояк; 3 – консоль-амортизатор; 4 – болт М16 × 1,5-8g × 30.58 ГОСТ 7798-70; 5 – болт М16 × 45.58 ГОСТ 7802-81

Рисунок 6 – Огородження групи 11 МО. Деталі з'єднання балки зі стояком



1 – балка; 2 – стояк; 3 – елемент світлоповертальний; 4 – прогонова будова; 5 – шов деформаційний; 6 – консоль-амортизатор

Рисунок 7 – Огородження групи 11 МД. Загальний вигляд



1 – балка; 2 – стояк; 3 – консоль-амортизатор; 4 – болт М16 × 45.58 ГОСТ 7802-81; 5 – болт М16 × 1,5-8g × 30.58 ГОСТ 7798-70

Рисунок 8 – Огородження групи 11 МД. Деталі з'єднання балок зі стояком

КЖ - консоль жорстка (рисунок 11);

КР- консоль-розпірка (рисунок 11);

КА - консоль-амортизатор (рисунок 11);

СДД - зв'язка діагональна дорожня (рисунок 12);

С - скоба (рисунок 13);

ЕК- елемент кінцевий (рисунок 14);

ЕС - елемент світлоповертальний.

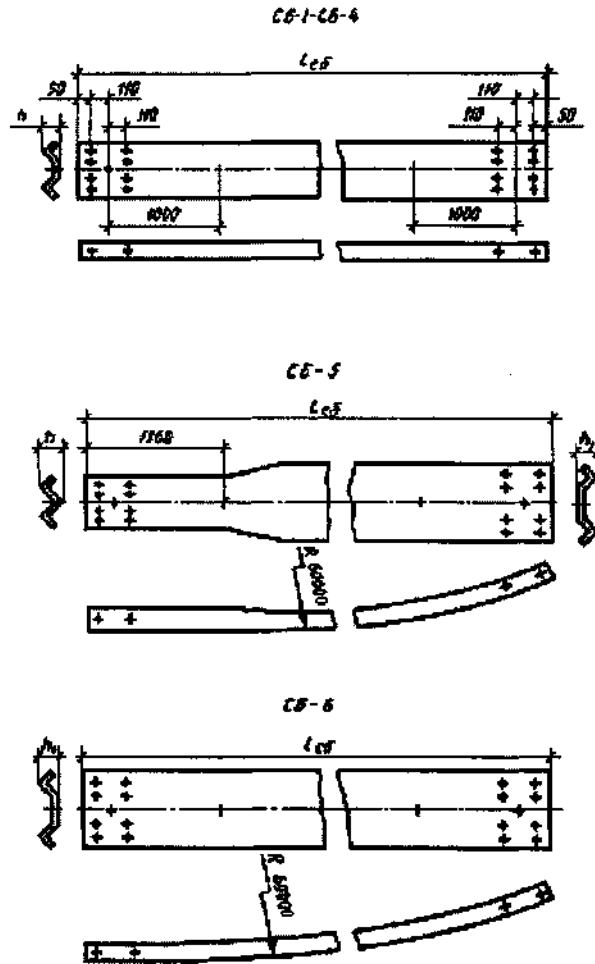


Рисунок 9 – Секції балки

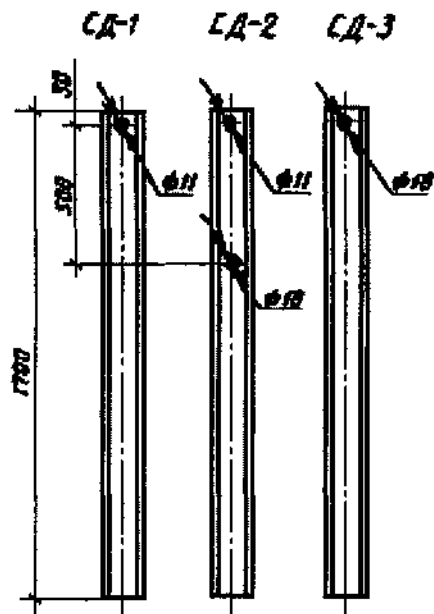


Рисунок 10 – Стояки дорожні

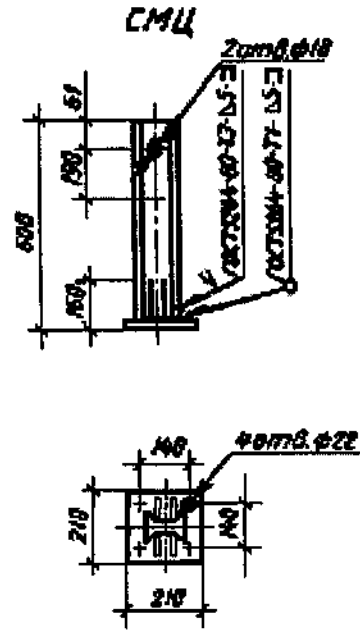
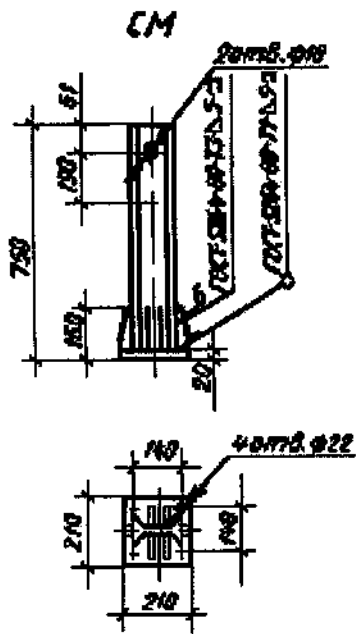
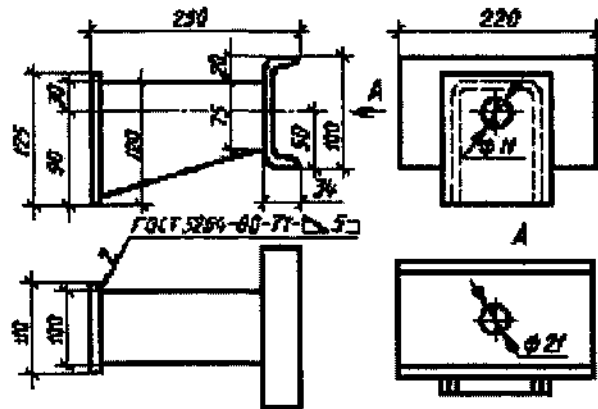


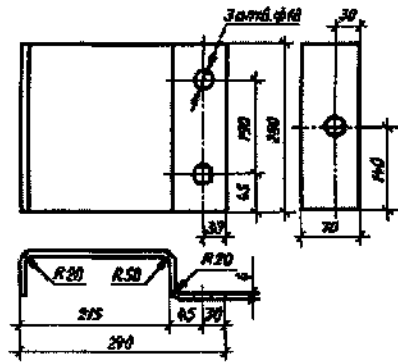
Рисунок 10 – Стояки мостові

Рисунок 10 – Стояки мостові на цоколі

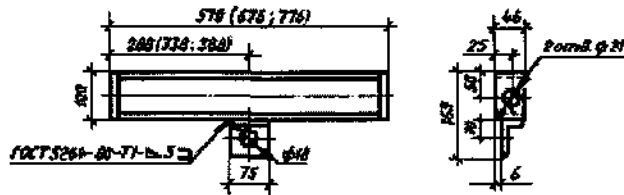


Консоль жорстка – ЮК

Рисунок 11 – Консоли



Консоль-амортизатор (КА)



Консоль-розпірка (КР)

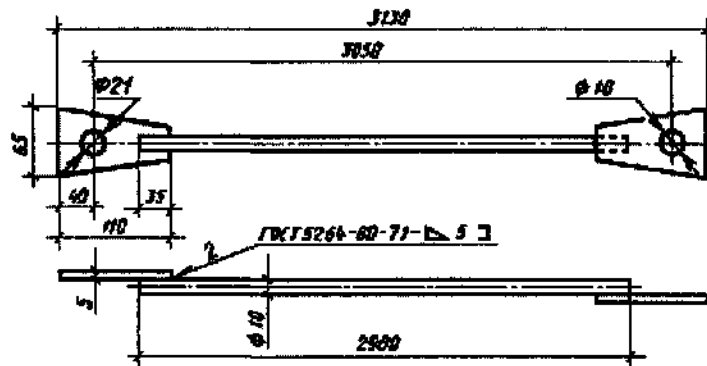


Рисунок 12 – Зв'язка діагональна

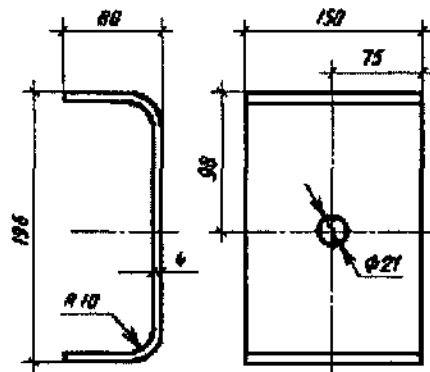
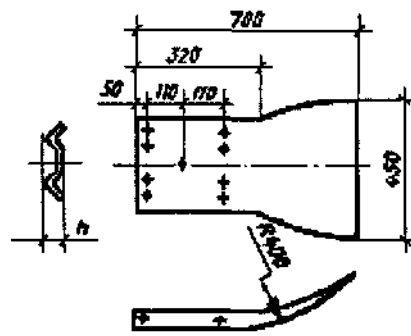
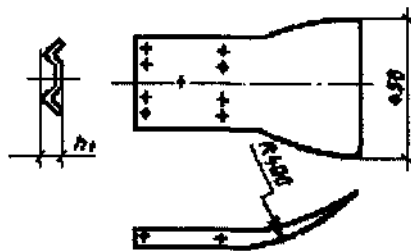


Рисунок 13 – Скоба



ЕК-1



ЕК-2

Рисунок 14 – Елемент кінцевий

1.5 Висота огороження всіх груп у межах робочих ділянок - 0,75 м.

Примітка. У межах ділянки 11 ДД-П здійснюється зниження огороження до рівня поверхні роздільної смуги.

1.6 Основні параметри і розміри огорожень повинні відповідати вказаним на рисунках 1-14 і в таблицях 1, 2.

Таблиця 1

Марка ділянки огороження	Розміри, м		Маса (довідкова), кг/м
	Ширина b	Крок стояків S	
11ДО-4	0,36	4,00	20
11ДО-3	0,36	3,00	23
11ДО-2	0,36	2,00	26
11ДО-1	0,36	1,00	36
11 ДД-4	0,75	4,00	40
11ДД-2	0,75	2,00	44
11МО-S	0,41	S	25
11МО-SЦ	0,41	S	24
11МД-S	0,69	S	41

Примітка. В огороженнях груп 11 МО та 11 МД крок стояків S відповідно до умов розташування закладних деталей в прогонових будовах приймається з інтервалом 2-3 м; довідкова маса наведена для конструкцій огорожень з кроком 3 м.

Таблиця 2

Марка ділянки огороження	Розміри, м		Маса (довідкова), кг
	Ширина b	Крок стояків S	
11ДО-П	0,36	2,00	331
11ДО-К	0,36	2,00	331
11ДД-П	0,75	2,00	558
11ДД-4П	0,75-0,95	4,00	162
11ДД-2П	0,75-0,95	2,00	177

1.7 Розміри секцій балки повинні відповідати наведеним на рисунку 9 та в таблиці 3.

Таблиця 3

Марка секції балки	Розміри, мм			
	l_{cb}	R	h	h_1
СБ-1	4320	-	83	-
СБ-2	6320	-	83	-
СБ-3	8320	-	83	-
СБ-4	9320	-	83	-
СБ-5	6320	60000	83	60
СБ-6	6320	60000	-	60

1.8 Розміри стояків повинні відповідати наведеним на рисунку 10 та в таблиці 4.

Таблиця 4

Марка ділянки огороження	Марка стояка	Довжина стояка, мм
11ДО-S	СД-1	1700
11ДО-П	СД-2	
11ДО-К	СД-2	
11ДД-S	сд-3	
11ДД-Н	сд-3	
1ДД-СП	сд-3	
11МО-S; 11МД-S	СМ	750
11МО-SЦ	СМЦ	600

1.9 Розміри консолей повинні відповідати наведеним на рисунку 11 та в таблиці 5.

Таблиця 5

Група огороження	Марка консолі	Довжина консолі, мм
11 ДО	КЖ	250
11ДД	КР-1	576
	КР-2	676
	КР-3	776
11 МО; 11МД	КА	290

1.10 Розміри діагональної зв'язки СДД для ділянок огороження марок 11ДО-П та 11ДО-К:

- відстань між центрами отворів наконечників - 3050 мм;
- площа перерізу стрижня - 0,8 см².

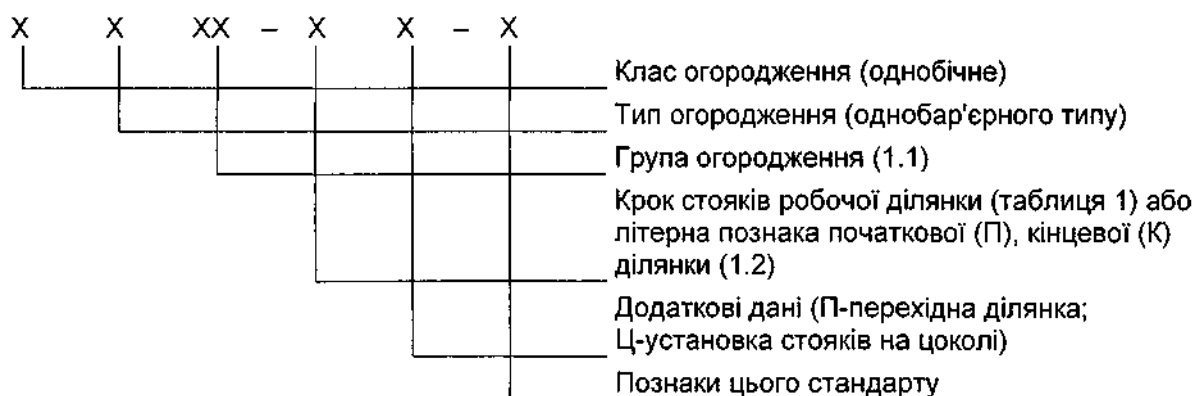
1.11 Розміри скоби повинні відповідати наведеному на рисунку 13.

1.12 Розміри кінцевих елементів повинні відповідати наведеному на рисунку 14 та в таблиці 6.

Таблиця 6

Марка ділянки огороження	Марка кінцевого елемента	Розмір, мм	
		<i>h</i>	<i>h</i> ₁
11ДО-П	ЕК-2	-	60
11ДО-К	ЕК-1	83	-

1.13 Умовні позначки марки огороження приймають відповідно до схеми:



Приклад умовної позначки марки огороження бічного бар'єрного типу дорожнього однобічного з кроком стояків 3 м:

11ДО-3 ГОСТ 26804-86

Те саме, початкової ділянки огороження бічного бар'єрного типу дорож-

нього однобічного:

11ДО-П ГОСТ 26804-86

Те саме, перехідної ділянки огороження бічного бар'єрного типу дорожнього двобічного з кроком стояків 2 м:

11ДД-2П ГОСТ 26804-86

Те саме, огороження бічного бар'єрного типу мостового однобічного зі стояками на цоколі:

11МО-3Ц ГОСТ 26804-86

2 ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

2.1 Вибір марки огороження та місця його встановлення слід виконувати згідно зі СНІП 2.05.02-85 та СНІП 2.05.03-84.

2.2 Огороження слід виготовляти відповідно до вимог цього стандарту за робочими кресленнями, затвердженими у встановленому порядку.

2.3 Секції балки та кінцевих елементів слід виготовляти із сталюого гнутого профілю з розмірами 312 x 83 x 4 мм згідно з ТУ 14-2-341-78 Мінчермету СРСР. Марка сталі ВСтЗпс, ВСтЗкп відповідно до ГОСТ 380-88.

Примітка. В огороженнях груп 11 ДО та 11ДД допускається використовувати балку з профілю тієї ж конфігурації з розмірами 312 x 83 x 3 мм, виготовлену із листової сталі згідно з ГОСТ 19903-74, марка сталі ВСтЗпс, ВСтЗкп відповідно до ГОСТ 380-88, крок стояків огороження - не більше 2 м.

2.4 Секції балки СБ-5 та СБ-6, призначені для ділянки 11ДО-П, повинні мати кривизну 16000 мм. При цьому висота профілю балки може бути зменшена до 60 мм.

2.5 Розміри отворів по кінцях секції балки, призначені для з'єднання суміжних секцій між собою, слід приймати із розрахунку допустимого зміщення секції не більше ніж на 10 мм.

Примітка. У місцях розташування деформаційних швів прогонових будов мостів (шляхопроводів) з'єднання секцій балки слід забезпечувати пристроєм індивідуального проектування, що забезпечує вільне переміщення сполуче-

ДСТУ Б В.2.3-28:2011 (ГОСТ 26804-86, MOD)

них секцій на величину переміщення у деформаційному шві.

2.6 Стояки СД-1 та СД-2 слід виготовляти зі швелера № 12 згідно з ГОСТ 8240-89 або С-подібного гнучого профілю 120 x 55 x 18 x 5 мм згідно з ГОСТ 8282-83. Марка сталі ВСтЗ відповідно до ГОСТ 380-88.

Стояки СД-3 та консолі-розпірки КР-1, КР-2 та КР-3 слід виготовляти зі швелера № 10 згідно з ГОСТ 8240-89. Марка сталі всіх стояків та розпірок - ВСтЗпс, ВСтЗсп відповідно до ГОСТ 380-88. Петлю консолі-розпірки слід виготовляти із сталі кутової нерівнополічної 63 x 40 x 5 мм згідно з ГОСТ 8510-86.

2.7 Стояки мостових огорожень слід виготовляти із двотавра № 12 відповідно до ГОСТ 8239-89. Фланці стояків слід виготовляти із листової сталі товщиною 20 мм згідно з ГОСТ 14637-89, марка сталі ВСтЗпс, ВСтЗсп згідно з ГОСТ 380-88.

2.8 Задню стінку консолі жорсткої слід виготовляти із листової сталі товщиною 3 мм відповідно до ГОСТ 19903-74. Марка сталі ВСтЗ згідно з ГОСТ 380-88. Діаметр отвору під болт кріплення до стояка 11 +0,1 мм. Застосування холоднокатаної або якісної сталі не допускається.

2.9 Передню стінку та проставку жорсткої консолі, консоль-амортизатор і скобу слід виготовляти із листової сталі товщиною 4 мм згідно з ГОСТ 19903-74. Марка сталі ВСтЗ відповідно до ГОСТ 380-88.

2.10 Стрижень діагональної зв'язки слід виготовляти із круглої сталі згідно з ГОСТ 2590-88. Марка сталі ВСтЗ згідно з ГОСТ 380-88. Переріз стрижня 0,8 см². Наконечники діагональної зв'язки слід виготовляти із сталі тієї ж марки товщиною 5 мм відповідно до ГОСТ 19903-74.

2.11 Для з'єднання секцій балки між собою, з консолями та діагональними зв'язками слід використовувати болти М 16x45 з напівкруглою голівкою та квадратним підголівником згідно з ГОСТ 7802-81.

2.12 Для з'єднання жорстких консолей зі стояками слід використовувати болти М 10x30 клас міцності 5.8 відповідно до ГОСТ 7796-70 зі зменшеною шестигранною голівкою під ключ 14. Застосування інших болтів не допускається.

2.13 Для кріплення стояків мостових огорожень слід застосовувати болти М20х70 відповідно до ГОСТ 7798-70.

2.14 Всі зварювальні з'єднання консолі, стояків та діагональних зв'язок слід виконувати згідно зі СНП ІІІ-18-75.

2.15 Всі основні та допоміжні елементи огороження повинні бути захищені від корозії згідно зі СНП ІІ-28-73.

2.16 Граничні відхилення розмірів деталей огороження - $\pm \frac{1T15}{2}$ згідно з ГОСТ 25347-82; відхилення секцій балки СБ-1 - СБ-4 від прямолінійності не повинно перевищувати 3 мм на довжині 1000 мм.

3 КОМПЛЕКТНІСТЬ

3.1 Огороження кожної марки повинно поставлятися підприємством-виробником комплектно. У склад комплекту огороження повинні входити елементи, вказані в 1.4, а також кріпильні вироби та паспорт огороження. Комплекти огорожень групи 11ДО і 11ДД слід складати із комплектів їх ділянок.

3.2 Комплекти початкової та кінцевої ділянки 11ДО-П і 11ДО-К наведені в таблиці 7.

Таблиця 7

Найменування та марка елемента	Кількість елементів у комплекті ділянки огороження	
	11 ДО-П	11 ДО-К
Секція балки: СБ-5	1	-
СБ-6	1	-
СБ-1	-	3
Стояк СД-2	6	6
Консоль жорстка КЖ	6	6
Зв'язка діагональна СДД	6	6
Елемент кінцевий: ЕК-1		1
ЕК-2	1	-
Елемент світлоповертальний ЕС	3	3
Примітка. У комплекті ділянки 11 ДО-К допускається заміна секції балки СБ-1 двома секціями балки СБ-2.		

3.3 Комплекти початкової ділянки 11ДД-П і перехідних ділянок 11ДД-4П,

11ДО-2П наведені в таблиці 8.

Таблиця 8

Найменування та марка елемента	Кількість елементів у комплекті ділянки огороження		
	11 ДД-П	11ДД-1П	11ДД-2П
Секція балки СБ-1	6	2	2
Стояк СД-3	12	1	2
Консоль-розпірка: КР-2	-	1	1
КР-3	-	1	1
Скоба С	-	4	4
Елемент світлоповертальний ЕС	6	2	2

Примітка. У комплекті ділянки 11ДД-П допускається заміна секції балки СБ-1 чотирма секціями балки СБ-2.

3.4 Комплекти робочих ділянок 11 ДО і 11ДД наведені в таблиці 9.

Таблиця 9

Найменування та марка елемента	Кількість елементів у комплекті ділянки огороження /, виражена в частках довжини ділянки, м					
	11ДО-4	11ДО-3	11ДО-2	11ДО-1	11ДД-4	11ДД-2
Секція балки: СБ	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
СБ	-	$\frac{1}{6}$	-	-	-	-
Стояк: СД-1	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{3}$	$\frac{1}{2}$	-	-	-
сд-3	-	-	-	-	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{2}$
Консоль жорстка КЖ	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{3}$	$\frac{1}{2}$	1	-	-
Консоль-розпірка КР-1	-	-	-	-	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
Скоба С	-	-	-	-	1	1
Елемент світлоповертальний ЕС	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$

Примітка 1. При довжині ділянок, кратній 6, 8 або 9 м, комплекти слід складати з використанням секції балки СБ-2, СБ-3 та СБ-4.

Примітка 2. До вказаних комплектів огороження групи 11 ДО слід додавати: стояків СД-1 та консолей жорстких КЖ по 1 шт.; до комплектів огороження групи 11 ДД - стояків СД-3 та консолей-розпірок КР-1 по 1 шт., скоб - 2 шт.

3.5 Комплекти ділянок 11 МО і 11 МД наведені в табл. 10.

Таблиця 10

Найменування деталей	Кількість елементів на довжину робочої ділянки огороження l^* , м		
	11МО-S	11МО-SЦ	11МД-S
Секція балки СБ-1÷СБ-4	$\frac{l}{6} \left(\frac{l}{4}; \frac{l}{9} \right)$	$\frac{l}{6} \left(\frac{l}{4}; \frac{l}{9} \right)$	$\frac{2l}{6} \left(\frac{2l}{4}; \frac{2l}{9} \right)$
Стояки: СМ	$\frac{l}{S} + 1$	–	$\frac{l}{S} + 1$
СМЦ	–	$\frac{l}{S} + 1$	–
Консоль-амортизатор КА	$\frac{l}{S} + 1$	$\frac{l}{S} + 1$	$2 \left(\frac{l}{S} + 1 \right)$
Елемент світлоповертальний ЕС	$\frac{l}{4}$	$\frac{l}{4}$	$\frac{l}{4}$
* l – довжина робочої ділянки між деформаційними швами.			

4 ПРАВИЛА ПРИЙМАННЯ

4.1 Комплекти огороження повинні прийматись відділом технічного контролю підприємства-виробника партіями. Партією слід вважати комплекти огороження однієї марки, виготовлені за однією технологією.

4.2 Для контролю розмірів і зовнішнього вигляду елементів огороження та якості їх антикорозійного покриття із кожної партії відбирають не менше п'яти комплектів.

4.3 При отриманні незадовільних результатів контролю хоча б за одним із показників, що встановлюються цим стандартом, за цим показником проводять повторний контроль на подвоєній кількості комплектів, відібраних із тієї ж партії.

Якщо при повторній перевірці виявиться хоча б один комплект, що не задовольняє вимоги цього стандарту, то вся партія підлягає поштучному прийманню.

4.4 Споживач має право проводити контрольну перевірку відповідності комплектів огорожень вимогам цього стандарту, дотримуючись при цьому наведеного порядку відбору комплектів та застосовуючи вказані методи контро-

ДСТУ Б В.2.3-28:2011 (ГОСТ 26804-86, MOD)

лю.

4.5 Елементи огорожень, які не відповідають вимогам цього стандарту, підлягають вибракуванню.

4.6 Комплекти елементів огорожень, указаних у табл. 7-10, підлягають приймально-здавальній перевірці, під час якої повинно бути підтверджено правильність їх комплектації та пакування.

4.7 На прийняті комплекти повинно бути оформлене свідоцтво про приймання.

5 МЕТОДИ КОНТРОЛЮ

5.1 Якість поверхні та зовнішній вигляд елементів огороження, відібраних для контролю, визначають візуальним порівнянням із зразками-еталонами, затвердженими у встановленому порядку.

5.2 Якість сталі та зварювальних матеріалів повинна бути підтверджена сертифікатами підприємств-постачальників або даними лабораторії підприємства-виробника огорожень.

5.3 Контроль якості зварювальних швів та їх розмірів слід проводити згідно зі СНІП Ш-18-75.

5.4 Лінійні розміри елементів огорожень контролюють рулеткою 2 класу відповідно до ГОСТ 7502-89, металевою лінійкою згідно з ГОСТ 427-75 та штангенциркулем відповідно до ГОСТ 166-89.

5.5 Відхилення секцій балки СБ-1-СБ-4 від прямолінійності перевіряють вимірюванням металевою лінійкою згідно з ГОСТ 427-75 зазору між поверхнею балки яка контролюється та струною, закріпленої на її кінцях.

5.6 Кривизну секцій балки СБ-5, СБ-6 та кінцевого елемента визначають шаблонами.

5.7 Контроль якості захисних покриттів від корозії - згідно зі СНІП 3.04.03-85.

6 ПАКУВАННЯ, МАРКУВАННЯ, ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

6.1 Усі елементи огорожень, указані в 1.4, крім світлоповертальних елементів, слід відправляти споживачу у зв'язках без упаковки, світлоповертальні елементи, вироби для кріплення та паспорт комплекту із свідоцтвом про приймання - в упаковці.

6.2 Маркування, яке наноситься на металевий, пластмасовий або дерев'яний ярлик, який кріпиться до зв'язки (упаковки), повинно мати:

- найменування або товарний знак підприємства-виробника;
- марку огороження;
- число елементів у зв'язці (упаковці);
- масу зв'язки (упаковки);
- номер зв'язки (упаковки);
- клеймо (штамп) відділу технічного контролю підприємства-виробника.

6.3 Кожний комплект огорожень повинен супроводжуватись документом, який містить:

- найменування і товарний знак підприємства-виробника;
- найменування споживача;
- номер знака;
- марку огороження;
- число зв'язок та упаковок з вказаною масою кожної зв'язки та упаковки;
- штамп відділу технічного контролю підприємства-виробника.

6.4 Секції балки повинні зберігатись за марками у зв'язках, що спираються на дерев'яні прокладки і підкладки.

Підкладки під нижній ряд зв'язок повинні бути товщиною не менше 50 мм, шириною не менше 200 мм та укладені по рівній основі через 1000 мм.

Прокладки між зв'язками повинні бути товщиною не менше 20 мм та шириною не менше 200 мм.

6.5 При транспортуванні зв'язок секції балки необхідно забезпечити їх складення зі спиранням на дерев'яні прокладки і підкладки згідно з 6.4.

ДСТУ Б В.2.3-28:2011 (ГОСТ 26804-86, MOD)

6.6 Умови транспортування огороження при дії кліматичних чинників -Ж1, умови зберігання - Ж2 згідно з ГОСТ 15150-69.

7 ВКАЗІВКИ З МОНТАЖУ

7.1 Монтаж огорожень груп 11 МО та 11МД слід виконувати відповідно до вимог СНІП Ш-18-75, огороження груп 11ДО та 11ДД - згідно зі СНІП 3.06.03-85.

7.2 Кріплення консолі жорсткої до стояків СД-1 слід виконувати без шайб. При цьому головка болта повинна знаходитись усередині консолі.

Код УКНД: 93.080.30

Ключові слова: дорожні двобічні огороження, дорожні однобічні огороження, металеві огороження бар'єрного типу, секція балки, споруди транспорту, стояк дорожній, стояк мостовий.