

**НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ**

---

**Конструкції будинків і споруд**

**ПЛИТИ ЗАЛІЗОБЕТОННІ  
ПОПЕРЕДНЬО НАПРУЖЕНІ ПАГ-18  
ДЛЯ АЕРОДРОМНОГО ПОКРИТТЯ**

**Конструкція**

**(ГОСТ 25912.2-91, MOD)**

**ДСТУ Б В.2.6-137:2010**

**Київ**

**Мінрегіонбуд України**

**2011**

## ПЕРЕДМОВА

### 1 РОЗРОБЛЕНО:

ТОВ НТК "Будстандарт"

Розробники: **О. Бобунов; О.Бобунова; Г. Желудков** (науковий керівник)

ВНЕСЕНО: Управління технічного регулювання у будівництві Мінрегіонбуду  
України

### 2 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ:

наказ Мінрегіонбуду України від 30.09.2010 р. № 379, чинний з 2011-07-01

3 Національний стандарт відповідає ГОСТ 25912.2-91 "Плиты железобетонные предварительно напряженные ПАГ-18 для аэродромных покрытий. Конструкция" окрім нормативних посилань, наведених у додатку А

Ступінь відповідності - модифікований (MOD)

4 УВЕДЕНО ВПЕРШЕ (зі скасуванням в Україні ГОСТ 25912.2-91)

## ЗМІСТ

с.

Національний вступ .....	IV
Додаток А до Національного вступу "Перелік чинних або скасованих з заміною на національні нормативні документи України міждержавних нормативних документів, прийнятих до 1992 року, на які є посилання в ГОСТ 25912.2-91 "Плиты железобетонные предварительно напряженные ПАГ-18 для аэродромных покрытий. Конструкция" .....	V
Додаток Б до Національного вступу "Процедура прийняття регіональних стандартів методом перевидання (передруку)" .....	VI
ГОСТ 25912.2-91 "Плиты железобетонные предварительно напряженные ПАГ-18 для аэродромных покрытий. Конструкция .....	1
1 Конструкция.....	3
2 Ссылочные нормативно-технические документы .....	7

## **Національний вступ**

Цей національний стандарт прийнятий згідно з вимогами ДСТУ 1.7-2001 "Правила і методи прийняття та застосування міжнародних і регіональних стандартів" методом передруку зі ступенем відповідності - модифікований до ГОСТ 25912.2-91 "Плиты железобетонные предварительно напряженные ПАГ-18 для аэродромных покрытий. Конструкция".

Стандарт містить вимоги, які відповідають чинному законодавству.

Цей стандарт розроблено відповідно до зазначеного міждержавного стандарту з технічними відхилами (посилання на національні нормативні документи України, що введені на заміну посилань на міждержавні нормативні документи).

Положення цього стандарту доцільно використовувати тільки у законодавчо нерегульованій сфері (у разі відсутності аналогічних вимог у ДСТУ Б В.2.6-2-2009 "Вироби бетонні і залізобетонні. Загальні технічні умови" та в робочих кресленнях на конкретний виріб).

Як довідковий матеріал підчас роботи з наведеними вище документами можуть бути залучені креслення виробів типових серій, які адаптовані до унормованих сьогодні методів розрахунків конструкцій та застосовуваних у теперішній час матеріалів (арматура, бетон).

У додатку А до національного вступу наведено перелік міждержавних нормативних документів, прийнятих до 1992 року, на які є посилання у цьому стандарті, що замінені на національні нормативні документи України або на чинні станом на 01.01.2011 р. міждержавні стандарти.

У додатку Б до національного вступу викладена процедура прийняття регіональних стандартів методом перевидання (передруку).

Базовою організацією, що супроводжує цей стандарт, є Український державний проектно-технологічний науково-дослідний інститут цивільної авіації "Украеропроект".

**ДОДАТОК А****до національного вступу**

(довідковий)

**Перелік чинних або скасованих з заміною на національні нормативні документи України міждержавних нормативних документів, прийнятих до 1992 року, на які є посилання в ГОСТ 25912.2-91 "Плиты железобетонные предварительно напряженные ПАГ-18 для аэродромных покрытий. Конструкция"**

Міждержавні НД, прийняті до 1992 року	Відповідні національні НД (станом на 01.01.2011 р.)
ГОСТ 25912.0-91 Плиты железобетонные предварительно напряженные ПАГ для аэродромных покрытий. Технические условия	ДСТУ Б В.2.6-135:2010 Плиты залізобетонні попередньо напружені ПАГ для аеродромного покриття. Технічні умови (ГОСТ 25912.0-91, MOD)
ГОСТ 25912.4-91 Арматурные и монтажно-стыковые изделия железобетонных плит для аэродромных покрытий. Конструкция	Чинний

**ДОДАТОК Б**  
**до національного вступу**  
(довідковий)

**Процедура прийняття регіональних стандартів методом перевидання (передруку)**

Міждержавний стандарт (ГОСТ) є регіональним стандартом і підпадає під дію ДСТУ 1.7-2001 "Правила і методи прийняття та застосування міжнародних і регіональних стандартів".

Згідно з 4.3 ДСТУ 1.7 міждержавний стандарт (ГОСТ) вважають прийнятим, якщо національний стандарт (ДСТУ) є модифікованим щодо цього ГОСТ і має технічні відхилення, які точно визначено і пояснено.

Згідно з додатком Б ДСТУ 1.7 одним із доцільних методів прийняття міждержавного стандарту як модифікованого є метод перевидання (передруку).

Відповідно до 5.4.2 ДСТУ 1.7 при застосуванні цього методу національний стандарт має містити:

- а) національний вступ та передмову;
- б) національний інформативний матеріал (у додатках чи примітках).

Згідно з 8.3 ДСТУ 1.7 позначка ДСТУ при модифікованому ступені відповідності складається тільки з національного номера. Позначка та скорочення ступеня відповідності подаються після назви національного стандарту та позначки міждержавного стандарту, включаючи дату його прийняття.

Наприклад:

ДСТУ Б В.2.6-137:2010 Плити залізобетонні попередньо напружені ПАГ-18 для аеродромного покриття. Конструкція.

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР**

---

**ПЛИТЫ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ  
ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯЖЕННЫЕ ПАГ-18  
ДЛЯ АЭРОДРОМНЫХ ПОКРЫТИЙ  
Конструкция**

**ГОСТ 25912.2-91**

**Государственный строительный комитет СССР  
Москва**

1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством обороны СССР

РАЗРАБОТЧИКИ **Б.И. Демин**, канд. техн. наук (руководитель темы);

**В.А. Долинченко**, канд. техн. наук; **Н.Б. Васильев**, канд. техн. наук;

**К.Д. Жуков**; **В.М. Скубко**

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного  
строительного комитета СССР от 12.03.91 г. № 8

3 ВЗАМЕН ГОСТ 25912.1-83



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР****ПЛИТЫ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО  
НАПРЯЖЕННЫЕ ПАГ-18 ДЛЯ АЭРОДРОМНЫХ  
ПОКРЫТИЙ****Конструкция****ГОСТ 25912.2-91**

REINFORCED CONCRETE PRESTRESSED SLABS PAG-18

FOR AERODROME PAVEMENT

Structure

Дата введения **1992-01-01**

Настоящий стандарт распространяется на предварительно напряженные железобетонные плиты ПАГ-18 размерами в плане 6х2 м и толщиной 18 см, изготавливаемые из тяжелого бетона и предназначенные для устройства сборных аэродромных покрытий, и устанавливает конструкцию указанных плит.

**1 КОНСТРУКЦИЯ**

1.1 Форма плит - по ГОСТ 25912.0.

1.2 Технические показатели плит приведены в табл. 1.

1.3 Плиты должны удовлетворять всем требованиям ГОСТ 25912.0 и настоящего стандарта.

1.4 Армирование плит должно соответствовать приведенному на чертеже.

**Примечание.** Допускается расположение двух средних стержней продольной напрягаемой арматуры с расстоянием между ними в интервале (350 - 450) мм.

1.5 Верхние и нижние арматурные сетки С3 следует крепить скобами К2 (поз. 17).

Средние сетки С4 закрепляют путем переплетения с напрягаемой продольной арматурой согласно чертежу (сеч. 3-3) или скобами К5, устанавливаемыми по длине сетки через 100 см и в три ряда по ее ширине через 80 см.

**Таблица 1**

Марка плиты	Напрягаемая продольная арматура на плиту	Класс бетона по прочности		Объем бетона на плиту, м <sup>3</sup>	Расход арматуры на плиту, кг		
		на растяжение при изгибе	на сжатие		Напрягаемая	Ненапрягаемая	Итого
ПАГ-18V	12Ø14AтV 12Ø14AV	Bbtb 3,6	B25	2,16	$\frac{87,1}{90,7}$	103,4	$\frac{190,5}{194,1}$
ПАГ-18IV	12Ø14AтIVC 12Ø14AтIV 12Ø14AIV						

**Примечания:**

1. Расход напрягаемой арматуры и общий расход арматуры на плиту приведены: над чертой - теоретический при условной длине стержней напрягаемой арматуры, равной 6000 мм; под чертой - с учетом выпусков напрягаемой арматуры для ее захвата при натяжении, длина которой принята 6250 мм. Дополнительный расход металла на изготовление анкеров для временного закрепления напрягаемой арматуры на упорах формы составляет 2,4 кг на плиту.

2. Расход напрягаемой арматуры и общий расход арматуры на плиту уточняют с учетом действительной длины напрягаемой арматуры, принимаемой в зависимости от способа натяжения арматуры и конструкции захватных устройств для ее натяжения.

1.6 Номинальная толщина защитного слоя бетона до арматуры:

32 мм - для нижней и верхней напрягаемой арматуры;

21 мм - для стержней сетки С3;

27 мм - для стержней сетки С4.

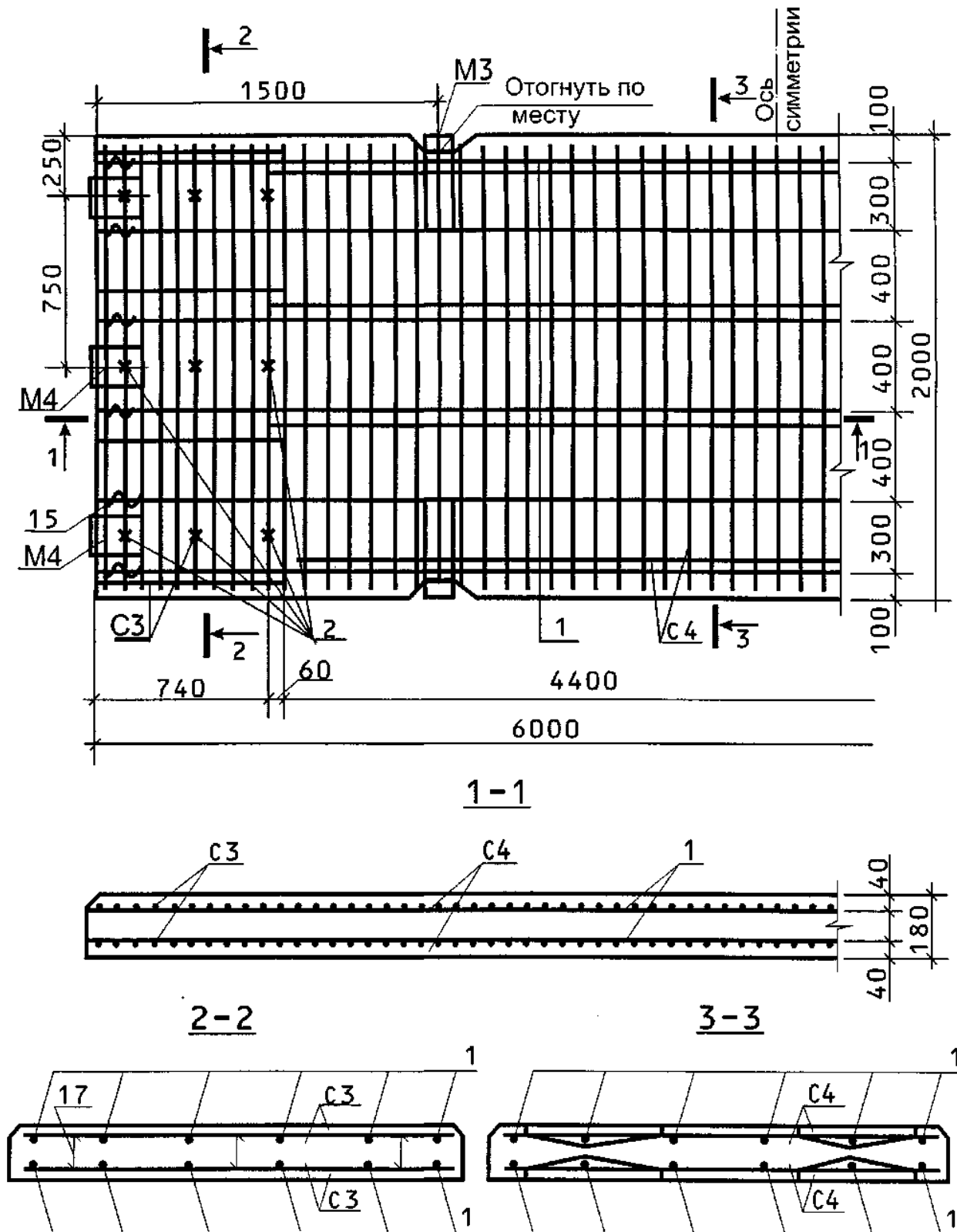
При закреплении сетки С4 путем переплетения с напрягаемой арматурой толщину защитного слоя бетона до стержней сетки С4 определяют исходя из схемы, приведенной на чертеже (сеч. 3-3).

1.7 Спецификация арматурных и монтажно-стыковых изделий, а также выборка арматурной стали на плиту приведены в табл. 2.

1.8 Арматурные и монтажно-стыковые изделия - по ГОСТ 25912.4.

Таблица 2

Арматурные и монтажно-стыковые изделия		Число изделий на плиту	Выборка арматурной стали на плиту		
			Сечение	Общая длина, м	Масса, кг
Сетка С3		4	Ø10АII Ø5ВрI	79,20 12,00	48,88 1,72
Сетка С4		2	Ø5ВрI	212,40	30,58
Монтажно-стыковые изделия	М3	4	Ø22АI Ø10АI	3,20 2,00	9,52 1,24
	М4	6	Ø18АI Ø5ВрI	4,38 2,70	8,76 0,42
Спираль (поз. 15)		24	Ø3ВрI	30,00	1,56
Скоба К2 (поз. 17)		18	Ø5ВрI	4,68	0,67
Примечания:					
1. По согласованию с потребителем допускается замена монтажно-стыковых изделий М4 на М4а или М4б по ГОСТ 25912.4 или на изделия другой конструкции при условии обеспечения эксплуатационных качеств аэродромного покрытия.					
2. При креплении сеток С4 скобами К5 их число на плиту - 15, расход стали на них составляет 0,22 кг на плиту.					



1 – напрягаемая арматура; 2 – крепление сеток С3

Черт. 1

**2 ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 25912.0-91	1.1; 1.3
ГОСТ 25912.4-91	табл. 1.2; 1.8

ДСТУ Б В.2.6-137:2010 (ГОСТ 25912.2-91, MOD)

Код УКНД: 91.080.40

**Ключові слова:** плити залізобетонні попередньо напружені ПАГ-18 для аеро-  
дромного покриття, конструкція.